

Ici l'on présente l'état suivant, marqué G.

(G.)

TERRITOIRES DU NORD-OUEST,—CHEMIN DE LA RIVIERE-ROUGE.

ETAT indiquant les dépenses totales et la distribution approximative.

<i>Constructions permanentes.</i>	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Route du Fort-Garry et du Lac des Bois.....	215,000 00		
Proportion des dépenses subséquentes, y comp. l'année dern.	50,584 18	265,584 18	
Sections navigables et portages.....	85,000 00		
Quais à l'intérieur.....	8,250 00		
Quai à la Baie du Tonnerre.....	30,000 00		
Chemin de la Baie du Tonnerre.....	138,750 00		
	262,000 00		
Proportion des dépenses subséquentes, y comp. l'année dern.	38,602 70	300,602 70	
<i>Outilsages.</i>			
Steamers, remorqueurs et bateaux.....	113,350 00		
Charrettes et harnais.....	5,500 00		
Chevaux et bœufs.....	4,000 00		
Outilage portatif.....	15,000 00		
	137,850 00		
Proportion des dépenses subséquentes, y comp. l'année dern.	30,809 59	168,659 59	
<i>Bâtiments</i>			
Chemin de Fort-Garry.....	9,975 00		
Portages et sections navigables.....	14,800 00		
Chemin de la Baie du Tonnerre.....	3,700 00		
Dépôt de la Baie du Tonnerre.....	12,600 00		
	41,075 00		
Proportions des dépenses subséquentes, y comp. l'année dern.	3,000 00	44,075 00	
<i>Explorations.</i>			
Explorations de Munro, 1869-70.....	7,891 50		
Explorations subséquentes.....	2,000 00		
		19,891 50	
Total de la construction.....			792,812 97
<i>Frais des travaux.</i>			
1870-71 Bateaux pour l'expédition militaire.....	40,712 61		
do Balance des frais.....	66,705 06		
1871-72 do do do.....	72,049 33		
1872-73 do do do.....	98,308 06		
1873-74 do do do.....	111,225 44		
		389,000 50	