

Ces travaux sont passablement avancés.

On n'a fait que peu de travaux permanents à la digue. (Annexe 3, pages 17 et 33.)

CANAL DE GRENVILLE

Longueur du canal.....	5 $\frac{3}{4}$ milles
Nombre des écluses.....	7
Dim. des écluses :—Ecl. d'ascension, No. 5 } accolées. } 130 $\frac{2}{3}$ pieds x 32 $\frac{1}{3}$ pieds.	
“ “ “ No. 6 } } 138 $\frac{1}{3}$ “ 32 $\frac{1}{3}$ “	
“ “ “ No. 7 } do } 128 $\frac{1}{3}$ “ 31 $\frac{5}{8}$ “	
“ “ “ No. 8 } } 128 “ 32 $\frac{1}{3}$ “	
Ecluse Nos. 9 et 10 de prise d'eau No. 11.....	200 , 45 “
Ascension totale par les écluses.....	45 $\frac{3}{4}$ “
Hauteur de l'eau sur les seuils.....	6 $\frac{1}{2}$ “
Hauteur de l'eau sur les seuils de l'écluse No. 11.....	9 “
Largeur du canal au fond.....	20 à 30 pieds.
Largeur du canal à la surface de l'eau.....	25 à 60 “

Depuis la tête de la Chute-à-Blondeau jusqu'au pied du canal de Grenville, le parcours navigable est de $1\frac{3}{4}$ mille.

Ce canal est à environ 60 milles de la cité d'Ottawa et permet aux navires d'éviter les rapides du Long-Sault.

Fermé le 20 novembre 1875 ; ouvert le 8 mai 1876.

Les quatre écluses sont très délabrées à l'entrée inférieure.

Les réparations ont été bornées aux travaux d'entretien.

Les chemins de halage, etc., ont été complètement réparés.

On a fait beaucoup de clôturage.

Les hautes eaux du 20 mai ont beaucoup endommagé l'écluse No. 11 et elle va exiger, conséquemment, de grandes réparations

Les crues ont interrompu la navigation pendant 20 jours. (Annexe 3, page 19.)

NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Quatre bassins de rencontre de 600 pieds de longueur sont terminés. Placés sur des courbes et augmentant de 80 pieds la largeur du fond, ils contribuent à redresser le canal.

En aval de l'écluse No. 10, et sur la section 2, deux autres bassins de rencontre ont été construits.

Depuis l'écluse No. 10, en descendant, le canal a été agrandi sur une longueur de 6,500 pieds, et les murs en maçonnerie sèche près des levées sont terminés. (Annexe 3, pages 19 et 34.)