

CHEMIN DE FER DE L'ILE

DÉPARTEMENT

No. 1.—ETAT du fonctionnement et du coût des loco-

No. de la machine.	Constructeurs.	Dans l'atelier durant	Heures sous vapeur.	Milles parcourus par les convois.				Milles parc. par les locomotives.				
				A passagers.	A fret et mixtes.	Ballastage.	Pilotage.	Avec convoi.	Léger.	Formation des trains.	Total.	
1	Hinslet, Engine Company, Leeds, Angleterre.	Août et novembre.....	1,544	1,406	652	326	4,159	6,543	88	2,544	9,175	
2		Octobre, avril, mai et juin.....	1,727	64	227	4,249	3,961	8,501	327	1,742	10,570	
3		Année.....										
4				2,499	8,409	3,324	928	98	12,813	46	3,541	16,400
5		Sept., octobre, nov., mars, avril et juin..	1,183	166	112		4,236	4,514	215	2,804	7,533	
6				1,865	4,364	2,793		2,707	9,864	384	1,517	11,765
7	Black, Hawthorne & Co., Cashend on Tyne.	Juillet.....	1,701	81	856	3,788	422	5,147	586	4,987	10,720	
8		Mars et juin.....	1,591	789	1,043	1,305	116	3,253	573	5,213	9,039	
9		Janvier et juin	1,201	446	554	2,905	1,669	5,574	373	1,087	7,034	
10	Baldwin Locomotive Works, Philadelphie.	Mai.....	2,920	322	787	260	69	1,438	274	13,421	15,133	
11			3,075	190	22,920	2,955	99	26,164	660	1,177	28,001	
12			2,830	1,187	15,715	1,545	781	19,226	252	1,328	20,806	
13			2,763	301	25,810	98	296	26,505	35	1,039	27,579	
14	Oie, canad. des machines et méca nisme, Kingston, Ont.	Août, sept. et juin.....	2,537	339	17,765	70	22	18,196	3	1,674	19,873	
15			2,722	568	10,221	7,893	1,388	20,070	502	1,576	22,148	
16		2,753	336	17,339	22	1,789	19,486	121	442	20,049		
17		2,930	931	15,898	1,168	479	18,476	308	2,674	21,458		
18		Nov. et avril....	2,182	441	18,969	502	343	15,255	216	2,268	17,739	
		Total.....	38,023	20,340	149,985	28,066	22,634	221,025	4,963	49,034	275,022	

DU PRINCE-EDOUARD.

DES MACHINES.

motives pour l'année expirée le 30 juin 1876.

Total des milles parcourus.		Moy. des milles parcourus par char avec convoi.	Coût des					Moyenne par 100 milles parcourus par les locomotives.				
Chars.	Chasse-neige.		Gages des mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, chiffons, etc.	Réparations.	Total.	Mécaniciens.	Combustible.	Huile, suif, etc.	Réparations.	Total.
			\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.	cts.	cts.	cts.	cts.	cts.
6,836	4,766	2.86	528 29	326 88	89 78	888 85	1,833 80	5.76	3.56	.98	9.68	19.98
26,131	4,716	5.75	598 23	342 72	93 14	913 77	1,947 86	5.66	3.24	.88	8.64	18.42
						1,678 54	1,678 54					
41,688		3.27	869 80	638 24	153 38	467 51	2,128 93	5.30	3.89	.94	2.85	12.98
976	4,382	3.51	406 11	226 72	70 92	920 53	1,624 28	5.39	3.01	.94	12.22	21.56
21,292	2,755	2.97	720 45	449 60	134 15	575 65	1,879 85	6.12	3.82	1.14	4.89	15.97
26,931		5.70	550 17	427 20	116 78	671 82	1,765 97	5.13	3.98	1.09	6.27	16.47
16,644		5.30	492 18	391 52	105 29	688 67	1,677 66	5.45	4.33	1.16	7.62	18.56
21,794	2,043	5.58	424 67	428 48	100 82	1,017 24	1,971 21	6.04	6.09	1.43	14.46	28.02
6,732		4.91	866 72	440 64	126 41	456 51	1,890 28	5.73	2.91	.83	3.02	12.49
167,339	419	6.42	1,190 21	1,696 48	334 58	1,408 30	4,629 57	4.25	6.06	1.19	5.03	16.53
102,741		5.57	1,009 80	1,218 72	255 14	899 51	3,383 17	4.85	5.86	1.23	4.32	16.26
152,411	317	5.81	1,152 05	1,692 32	315 66	1,200 57	4,360 60	4.18	6.14	1.14	4.35	15.81
106,449		5.85	937 86	1,003 36	176 92	1,599 98	3,718 12	4.72	5.05	.89	0.05	18.71
135,416		7.24	923 47	1,336 80	248 32	814 40	3,322 99	4.17	6.03	1.12	3.68	15.00
100,352	234	5.67	989 44	1,380 32	277 74	1,008 97	3,656 47	4.93	6.88	1.39	5.03	18.23
95,710	255	5.31	1,057 93	985 44	243 29	643 44	2,930 10	4.93	4.59	1.13	3.00	13.65
70,268		4.71	781 37	823 84	225 24	1,797 64	3,628 09	4.41	4.64	1.27	10.13	20.45
1,099,708	19,887	5.54	13,498 75	13,809 28	3,067 56	17,651 90	48,027 49	4.91	5.02	1.11	6.42	17.46

Déduire le pilotage des milles de convoi en faisant les moyennes.

A. STRONACH,
Surintendant des machines.