

*Transport par Eau.*

Sur les petites nappes d'eau, des bateaux comme ceux dont se sert la compagnie de la Baie d'Hudson dans le transport des marchandises de la Factorerie d'York à l'Établissement de la Rivière-Rouge, seraient les meilleurs. Ils portent environ cinq tonneaux, et sont facilement tirés sur un portage. De pareils bateaux feraient très bien entre le lac des Mille Lacs et le Fort Francis. Une fois la communication bien établie, un relai de bateaux pourrait être gardé sur chaque nappe d'eau, et alors on pourrait en employer de bien plus grands.

Sur les grandes étendues, des bateaux à vapeur pourraient être avantageusement employés, et seraient probablement—et très certainement, si le trafic devenait considérable,—plus économiques que des bateaux.

Il y aurait en tout cinq nappes d'eau sur lesquelles je pense que l'on devrait avoir de petits vapeurs, savoir :—

Sur le lac et la rivière du Chien.....	35	milles navigables.
Rivière de la Savanne et lac des Mille Lacs.....	42	“
Lac et rivière à l'Esturgeon.....	27	“
Lac la Pluie.....	46	“
Du Fort Francis à l'angle Nord-Ouest.....	120	“

270 miles.

Ainsi, sur cinq nappes d'eau, s'élevant en tout à 270 miles, et dont la plus courte aurait 27 milles de longueur, de petits vapeurs peu dispendieux pourraient être employés avec avantage. Graduellement, à mesure que l'amélioration se poursuivrait, ces eaux pourraient être reliées ensemble au moyen d'écluses, et alors l'on se servirait de plus grands vaisseaux.

Sur les cinq petites étendues navigables de la “ Région des Lacs,” les bateaux comme ceux que j'ai suggérés, ou même des chalands ou des chaloupes de n'importe quelle espèce, pourraient être employés, comme, par exemple, sur le

Lac du Baril.....	8½	miles.
Windegoostegoon.....	12	“
Kaogasikok.....	15	“
Lac Néquaquon.....	17	“
Lac Nameukan.....	10	“
	62½	“

Cinq nappes d'eau donnant 62½ milles de navigation par chaloupes ou chalands ordinaires.

*Coût du Fret.*

Avec ces arrangements sur les portages et les eaux navigables, le coût du fret serait à peu près comme suit:—

25 milles de transport par terre, jusqu'au lac du Chien.....	25	cts.
35 milles de transport par eau, sur le lac et la rivière du Chien....	8	“
10 milles de transport par terre, Hauteur des Terres.....	12	“
184 milles de transport par terre et par eau, au Fort Francis.....	60	“
120 milles du Fort Francis au lac des Bois, en vapeurs ou barges portant de 50 à 100 tonneaux.....	8	“
90 milles de l'angle Nord-Ouest au Fort Garry, par terre.....	80	“
464		\$1.93 “

ou disons même \$2 par 100 lbs.

Cela serait moins que la moitié du coût du fret de St. Paul, qui est de \$4.50 par 100 lbs., et quelquefois \$5.

J'ai mis exprès le coût du transport à un chiffre élevé, quoique pour certains endroits il puisse paraître bas. Par exemple, j'en ai porté le coût à 80 cts. par 100 lbs. entre