

*New-London.*

Par suite du bris d'une cheminée dans la tour principale de la lanterne, les lampes ont pris feu avant que le gardien, qui dormait dans la chambre immédiatement au-dessous de la lanterne, eut pu éteindre le feu, et tout l'appareil a été détruit. La tour, cependant, a échappé à une destruction totale, grâce à la bravoure et à l'énergie du gardien, le capitaine George McKenzie, qui est entré dans la chambre de la lanterne, toute remplie d'huile brûlante, et réussit, seul, à éteindre le feu.

M. Walsh y a placé un nouvel appareil complet. La lanterne a été nettoyée et repeinte par P. McMahon. Coût de l'ouvrage et pension, \$6.30.

*Rustico Nord.*

A cette station on a fait de légères réparations à la plate-forme et à la cheminée de la cuisine, au coût de \$11.12

*Alignement de Covehead.*

A la demande des pêcheurs de ce havre, la tour du feu d'en arrière située sur la Pointe-Noire a été amenée au rivage. On a construit un nouveau pilier pour recevoir la tour du feu d'en avant, et on y a ajouté une quantité de broussailles et de pierres. Les deux feux se trouvent sur le rivage, sur le côté ouest du havre. Coût du changement, \$85.84.

*Tracadie.*

La tour portant le feu d'arrière à Tracadie, à l'entrée ouest de la baie de Tracadie, sur la côte nord de l'île du Prince-Edouard, golfe Saint-Laurent, a été remplacée par une nouvelle tour portant la lumière qui a servi dès le commencement de la navigation en 1894.

La nouvelle tour est carrée et construite en bois; elle est peinte en blanc. La partie supérieure de cette construction de forme conique porte la lanterne. Depuis le sol jusqu'à la partie supérieure du ventilateur la hauteur est de 28 pieds.

La lumière est rouge fixe catoptrique. Elle est à 32 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et devrait être visible à une distance de 8 milles en suivant l'alignement et dans une direction nord-ouest le long de la côte.

La tour s'élève sur le rivage en gravier, près de l'emplacement de celle qu'elle remplace, à 1,200 pieds S.S.O. du feu d'alignement d'en avant, mais cette course, ainsi que la distance, peuvent être changées en tout temps sans qu'il en soit donné avis, par suite de la condition mobile du chenal.

Ce travail a été fait en vertu d'un contrat accordé à M. James Hendrahan, au coût de \$220.

On a offert à l'enchère publique la vieille tour, mais l'offre la plus élevée n'étant que de \$4.50 on l'a retiré de la vente, et elle a été ensuite vendue au gardien pour une somme de \$8, le département s'étant réservé les grandes glaces.

*Iles Boisées.*

On a enlevé la partie de la cheminée au-dessus du toit et on l'a rebâtie; on a construit une nouvelle clôture en poteaux et lisses, et on a donné deux couches de