

Appendix
(A.)
N^o. 1.
10th Janv.

4th. Agreement between the said undersigned Commissioners and Jean Baptiste Potras of the Parish of l'Îlet de Bonsecours respecting the improvements to be made for diminishing the steepness of a hill in the Parish of Cap St. Ignace in the County of Devon and for widening the same. The said agreement entered into before Mr. J. G. Boisseau the younger, Notary, on the 14th of November 1817, as followeth, that is to say, "That the said Jean Baptiste Potras binds himself to widen " and to diminish the steepness of the said Hill or Slope situate on the " land of Paul Bernier, to blast the rocks there where necessary in such " manner that the width of the said hill be 25 feet, and to fix there a " firm railing of sufficient length, all which works the said Potras binds " himself to execute and deliver to the said Commissioners on the first " day of September in the year eighteen hundred and eighteen, at and " for the Sum and Price of Eight Pounds Currency, payable in third " parts, that is to say, one third, upon the commencement of the work, " another third after one half of the work shall be complete, and the " remaining third, after the completing and perfecting of the work, to " the satisfaction of the Commissioners, and the receiving of the same " by them; and the said Potras has given as sureties for the execution " of the said works, Jean Charles L'Étourneau of Saint Thomas, Es- " quire, and François Fournier of Saint Jean, Esquire, according to " their Bond stated in the said agreement, Eight Pounds." Which said four agreements numbered, one, two, three and four, herein before mentioned, have been approved by Order of His Excellency the Governor in Chief, according to the Letter to us directed, dated at the Castle of Saint Louis at Quebec, on the twenty-seventh of November 1817, signed Andrew Wm. Cochran, Secretary, and remaining in the Office of the Commissioners at Saint Thomas; forming in the whole for the expense already contracted for

N ^o . 1	-	-	-	£35
N ^o . 2	-	-	-	35
N ^o . 3	-	-	-	25
N ^o . 4	-	-	-	8

£103

It being in the said agreements expressed that the expense during the current year is not to exceed one half of the Sum voted for each County. And we beg leave to observe to your Honourable House, that we, the said undersigned Commissioners, have already in our first Report submitted to His Excellency the Governor in Chief, recommended as of great necessity, for the safety of His Majesty's Subjects travelling in the County of Devon, that a certain Rock, upon the land of one François Coulombe, in the Parish of Saint Thomas in the front road of the first concession along the River Saint Lawrence, in the County of Devon (which road is a Post-road,) the said Rock crossing the highway, and through which Rock, a road has been carried of not more than eight feet, or thereabouts, in width, affording room for one carriage only, to pass, and that frequently at the risk of the overturning and wounding of His Majesty's Subjects, which has happened. That although His Excellency the Governor in Chief, has by his order dated at the Castle of Saint Louis on the sixteenth of October last, informed us that the expense prayed for of Eight Pounds Currency, does not come within the provisions of the Act for the improvement of Internal Communications, and that His Excellency felt constrained to withhold his approbation, and although it appears from that Act, that this object is one of those contemplated by the Act of the 36th of His Majesty, Cap. 9, and ought therefore to be effected under the orders of the Surveyors of highways; We do nevertheless, inasmuch as the said Rock still exists, and is a capital, and very dangerous public nuisance, take the liberty of pointing out the same to your Honours, in order to the adoption of such course for the removal of this public nuisance (to the doing of which the means of the proprietor of the spot are unequal) as to your wisdom may appear proper. And we, the said undersigned Commissioners, according to the instructions sent us by His Excellency the Governor in Chief dated at Quebec on the 4th of June 1817 have taken the necessary measures for informing ourselves, how far the Rivers in the said County of Devon are susceptible of being rendered navigable by boats or other vessels. And we beg leave to submit the same for the consideration of your Honourable House; the expense exceeding the sum voted for such purposes.

Improvements to be executed, not as yet contracted for.

We, the said undersigned Commissioners are of opinion, that it would be necessary and very beneficial to improve, in the said Parish of Saint Thomas, in the said County of Devon, the Basin of the River du Sud (which empties itself into the River Saint Lawrence) for the reasons specified in the Communication in writing, hereunto annexed, transmitted to us by Monsieur Couillard and others. And we the said undersigned Commissioners very respectfully submit to your Honourable House that having inspected the said Basin and River du Sud, in the said Parish of Saint Thomas, in the County of Devon, having collected information and attentively considered the matter, we are unanimously of opinion, that the improvement of the said Basin and River is very necessary, and would be most beneficial to the interests of the Province at large. That in the present state of the said River and Basin, the quantity of Stones and Rocks there render the entry and issue therefrom by ships and small craft, very difficult and dangerous. That the mud which is continually in the Basin of the said River at the place where ships must put ashore to load and unload their cargoes, in such quantity, as to render half a cargo too much to be taken in. That the ships and small craft endeavouring to enter or to quit the said Basin, often run aground, at the hazard of being staved upon the rocks and are some times prevented for two or three days from getting out of the said Basin, whereby navigation is much retarded, and great damage sustained by persons taking shelter there from storms.

That in order, in the first place, to obviate danger from rocks, it is necessary to blast and remove them. That to facilitate the loading and unloading of ships and small craft, it would be necessary to construct Wharves there, whereby this harbour would be rendered most beneficial to commerce, and a secure refuge during storms for ships, as they would find shelter alongside such Wharves.

This Harbour being situated near a Village already considerable and which is annually encreasing, being also in a fertile part of the County

4^o. Marché entre lesdits Commissaires soussignés et J. B. Potras de la Paroisse de l'Îlet de Bonsecours, pour les améliorations à faire pour adoucir et élargir une côte dans la Paroisse du Cap St. Ignace, dans le Comté de Devon, ledit marché fait et passé par M^{re}. J. G. Boisseau, Fils, Notaire, le 14 Novembre 1817, savoir: " Que ledit J B Potras " s'oblige adoucir et suffisamment élargir ladite côte ou rampe, qui se " trouve sur la terre du Sieur Paul Bernier, y minet où il sera nécessaire, " de manière que ladite côte ait vingt-cinq pieds roulant, et y placer un " garde-corps solide et suffisamment long, tous lesquels ouvrages ledit " Sieur Potras s'oblige faire et livrer auxdits Commissaires le premier " Septembre de l'année mil huit cent dix-huit, pour le prix et somme " de huit Livres courant, payable par tiers, savoir, un tiers aussitôt " l'ouvrage commencé, un tiers après la moitié de l'ouvrage fait, et " l'autre tiers après l'ouvrage fait et parfait, à la satisfaction des Com- " missaires et par euxdits Commissaires reçus, et ledit Potras pour " l'exécution desdits ouvrages a donné pour Cautions Jean Charles Lé- " tourneau, Ecuyer, de Saint Thomas, et François Fournier, Ecuyer, " de Saint Jean, suivant leur cautionnement porté audit marché—£8." Lesquels quatre marchés sous les Nos. 1, 2, 3 et 4, ci-devant mentionnés ont été approuvés par ordre de Son Excellence le Gouverneur en Chef, suivant l'écrit à nous adressé, daté du Chateau Saint Louis de Québec, le 27 Novembre 1817, signé And. W. Cochran, Secrétaire, et resté au Bureau desdits Commissaires à Saint Thomas, et formant en total pour la dépense déjà contractée, savoir:

N ^o . 1	-	-	-	£35
N ^o . 2	-	-	-	35
N ^o . 2	-	-	-	25
N ^o . 4	-	-	-	8

£103

Etant compris et expliqué auxdits marchés que la dépense pour cette année ne pourra excéder la moitié de la somme votée pour chaque Comté, et nous prenons la liberté de remarquer à vos honneurs que nous Commissaires susdits et soussignés avons déjà dans notre premier rapport soumis à Son Excellence le Gouverneur en Chef, recommandé comme d'une grande nécessité pour la sûreté des sujets de Sa Majesté, qui voyagent dans le Comté de Devon, qu'un certain rocher qui se rencontre sur la terre du nommé François Coulombe, dans la Paroisse de Saint Thomas, dans le chemin royal de front dans la première concession du Fleuve Saint Laurent, en ledit Comté de Devon, (le quel chemin est un chemin de Poste,) lequel dit rocher traverse ledit chemin du Roi et au travers duquel rocher a été pratiqué un chemin qui n'a pas plus de huit pieds environ de large, de sorte qu'une voiture seulement peut y passer, souvent au danger et risque d'y renverser et blesser, même tuer les sujets de Sa Majesté, ce qui est déjà arrivé — Que comme Son Excellence le Gouverneur en Chef nous a annoncé, par son Ordre daté du Chateau Saint Louis du 16 Octobre dernier, que la dépense demandée de huit Livres courant, ne tombe pas sous la provision de l'Acte pour les Améliorations des Communications Intérieures, et que Son Excellence le Gouverneur en Chef se trouvoit dans la nécessité d'y refuser son approbation, et quoi qu'il paroisse par cet Acte que ceci se rapporte absolument à l'Acte de la 36^e. Année du Règne de Sa Majesté, Chap. Neuf, et que cela conséquemment devrait être fait par l'ordre des Inspecteurs des Chemins, néanmoins comme ce rocher subsiste toujours et est une grande nuisance publique et très-dangereuse, nous prenons la liberté de le remarquer à vos honneurs pour, dans leur sagesse être pris telle mesure nécessaire pour parvenir à faire ôter cette nuisance et obstacle publique qui est trop dispendieux pour être enlevé par le propriétaire seul de la terre où le rocher se rencontre. Et nous Commissaires susdits et soussignés, en conséquence des instructions à nous adressées, par Son Excellence le Gouverneur en Chef, datées dudit lieu de Québec du 4 Juin 1817, nous avons employé les moyens nécessaires pour nous informer jusqu'à quel point les rivières dans ledit Comté de Devon sont capables d'être rendues navigables pour les bateaux et autres voitures d'eau, et nous prenons la liberté de les soumettre à la considération de vos honneurs, où que la dépense se trouve excéder la somme déjà votée pour tels objets.

Améliorations à faire et non contractées. Nous Commissaires susdits et soussignés sommes d'opinion qu'il seroit nécessaire et très-avantageux d'améliorer dans ladite Paroisse de Saint Thomas dans ledit Comté de Devon, le Bassin de la Rivière du Sud (qui se décharge dans le Fleuve St. Laurent,) pour les raisons détaillées dans la communication par écrit ci-jointe et à nous transmise par Mr. Couillard et autres, et nous dits Commissaires soussignés soumettons très-respectueusement à vos honneurs qu'après avoir visité ledit Bassin et ladite Rivière du Sud dans ladite Paroisse de St. Thomas en ledit Comté de Devon, avoir pris des informations et avoir le tout soigneusement examiné, nous sommes unanimement d'opinion que l'amélioration de ce Bassin et Rivière seroit très-nécessaire, et d'un grand avantage pour l'intérêt général de la Province. Que dans l'état actuel de ladite Rivière et Bassin, la quantité de cailloux et roches qui y sont en rend l'entrée et sortie pour les vaisseaux et chaloupes très-difficiles et dangereuses, que la vase qui séjourne continuellement dans le Bassin de ladite Rivière, au lieu et place où les bâtimens sont obligés de prendre terre pour charger et décharger, est telle que les voitures ont trop d'une demi charge. Que souvent les vaisseaux et chaloupes qui veulent entrer et sortir dudit Bassin s'échouent au risque de se crever sur les roches, et qu'ils sont quelque fois deux à trois jours avant de pouvoir sortir dudit Bassin, ce qui retarde beaucoup la navigation et fait un grand dommage aux voyageurs qui y viennent prendre un abri contre les tempêtes. Que pour obvier premièrement au danger des roches, il faudroit qu'elles fussent minées et enlevées, que pour faciliter la charge et décharge des vaisseaux et chaloupes, il seroit nécessaire d'y construire des Quais, ce qui rendroit ce port d'un grand avantage pour le commerce, et sûreté pour les vaisseaux poursuivis par la tempête, qui se trouveroient à l'abri le long desdits quais.

Ce port d'ailleurs étant situé près d'un village déjà considérable et qui s'augmente chaque année, et dans une partie dudit Comté de Devon

Appendice
(A.)
N^o. 1.
10th Janv.