



香港——廣州之間的交通，除原已有的九廣鐵路分段行駛外，從近期的發展情況看來，已有擴大到陸海空三路並通之勢。廣州秋季交易會前的幾天，曾開通了香港——廣州的客機線；香港——廣州的飛翔航線，他已於十一月十七日正式通航。至於香港——澳門之間，早有客輪和水翼船、飛翔船行走，最近又備直升機航線。澳門與廣州之間，除了有公路相通之外，也有客輪往還。不過省港澳交通迄今還沒有恢復到三十年前的狀況。

自六十年前九廣鐵路建成後，省港之間的交通就很方便。一九四九年以前，火車是直通的，實際上無所謂海關與邊防。香港居民可以隨時到廣州，廣東各鄉居民也可隨時移民香港，走私客更絡繹於途。不過那時治安很差，列車上鼠竄如毛，乘客一不小心，錢包就會不翼而飛。更使乘客膽戰心驚的是，經常發生火車相撞或出軌事件，每次災難都要招致無數乘客的死傷。香港與內地的客輪航運，過去除去省港客輪外，還有香港——梧州（經西江各地）客輪。所用的輪船同目前港澳客輪差不多。省港線是夜航，傍晚開出，第二天凌晨到達，往往得上餐樓，故一旦發生海難或火警，乘客都難逃劫運。戰後不久省港航運線上發生「西安輪火災」，燒死的和跳海淹死的數以百計。

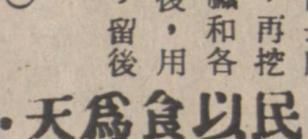
現在，香港——廣州之間的貿易和旅遊活動越來越繁了，因此恢復兩地的海空交通是必然的趨勢，但以目前的情況看來，即使陸海空並通，仍遠不能滿足實際需要。就以香港——廣州客機空運來說，只屬包機性質，並無固定班次，而且僅限於廣川舉行交易會期間為便利商人而設。

只是常期纏綿不愈，成爲虛弱症候，使人形神消瘦，血分不足。面色晝白，肢體寒冷，各種弱衰症候，也是胃潰瘍的成因，各種的胃痛，可能跟着來了，有的人因食物在胃內貯藏經久不消，使胃部脹大，長則如是，便成爲胃脹症（胃擴張），如果中

胃寒弱的驗方

奇 難 雜 痘 輯 錄 :

• 天 為 食 以 民 •



用。

氣不足，肌肉疲乏，胃部漸漸垂下去，則成爲胃下垂症，所以胃力衰弱，一定要及早醫治，否則，又是會使各種胃病發生的因素。

胃弱的人，有一種不費金錢的飲食方法，就是進食一切食品時，要細嚼慢嚥，使多唾液與食晶攪和，至吞嚥時，食物都已成爲柔軟泥糊狀態，那就進入胃中。

（三）

，那末，進入胃中。

，便成爲胃脹症（胃擴張），如果中

省港澳交通的滙桑

高朋

多三兩片魚片，

便賣五毫一碗，大牌

檔兩毫也有魚片，人

以少人吃，便不賣了

。想吃猪紅粥，最好

在大牌檔吃了。

不過，家庭主婦

以少人吃，便不賣了

。想吃猪紅粥，最好</p