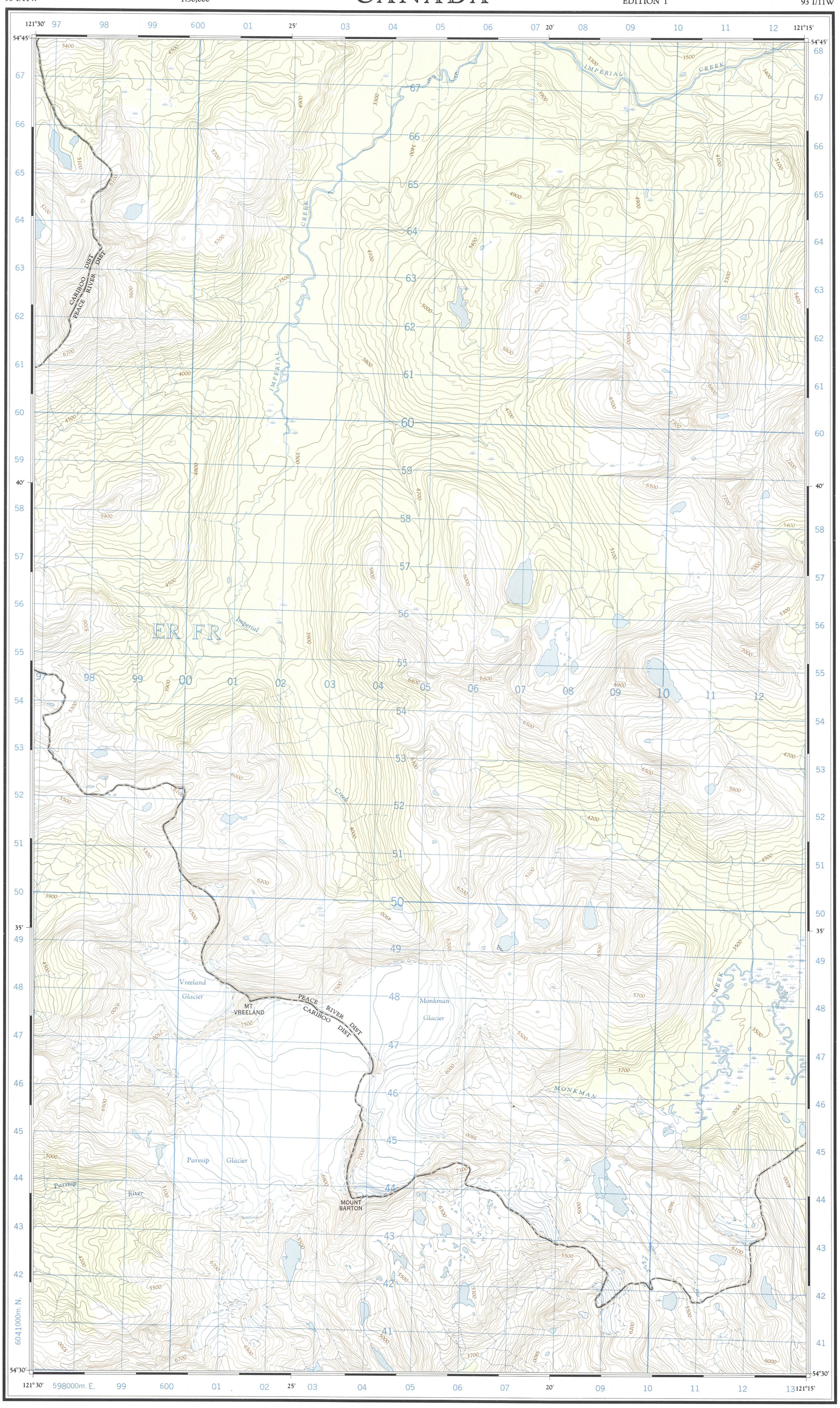
Refer to this map as:	93 I 11 W EDITION 1 ASE SERIES A 721



Use diagram only to obtain numerical values.
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1965
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 4.0′

GRID ZONE DESIGNATION	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
10U	ER FR 6

TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES

EXAMPLE: STREAM JUNCTION

EASTING: Read number on grid line immediately to left of point 05. Estimate tenths of a square from this line eastward to point. 9. 059

NORTHING: Read number on grid line immediately below point 59. Estimate tenths of a square from this line northward to point. 7. 597

MILITARY GRID REFERENCE 059597

Nearest similar grid reference 100,000 metres (about 63 miles)

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 10

Surveyed and compiled by the **SURVEYS AND MAPPING BRANCH, BRITISH COLUMBIA,** produced by the **ARMY SURVEY ESTABLISHMENT, R.C.E.** Information depicted current as of 1957. Printed 1966.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office, Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa.

MONKMAN PASS

BRITISH COLUMBIA

SCALE 1:50,000 ÉCHELLE

Miles 1 0 1 2 3 Milles
Metres 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Mètres
Yards 1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Verges

Levée et établie par la **DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, COLOMBIE-BRITANNIQUE,** et publiée par le **SERVICE TOPOGRAPHIQUE DE L'ARMÉE (G.R.C.)** Renseignements à jour en 1957. Imprimée en 1966.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes, ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.

Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	more than 2 lanes / plus de 2 voies	2 lanes / 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	less than 2 lanes	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, all weather	de gravier, toute saison	2 lanes or more / 2 voies ou plus	less than 2 lanes / moins de 2 voies
loose surface, dry weather	de gravier, période sèche		
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		
Railway, normal gauge, single track	Chemin de fer, voie unique (écartement normal)	siding / voies d'évitement	station / gare
Horizontal control point, with elevation	Point géodésique, avec cote		454 △
Bench mark, with elevation	Repère de nivellement, avec cote		BM 157 →
Spot elevation; precise, approximate	Point coté; précis, approximatif		.450 .450 ±

CONTOUR INTERVAL 100 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level

Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927

MAGNETIC DECLINATION 25°48′ EAST
AT CENTRE OF MAP 1965
Annual change decreasing 4.0′

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Projection transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927

DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE AU CENTRE
DE LA FEUILLE EN 1965: 25°48′ EST
Variation annuelle décroissante 4.0′

Building	Bâtiment	Church	Église
School	École	Post Office	Bureau de poste
Cemetery	Cimetière		
Mine or Open cut	Mine ou fosse à ciel ouvert		
Lighthouse	Phare		
Power transmission line	Ligne de transport d'énergie		
River with bridge	Rivière avec pont		
Stream, intermittent or dry	Cours d'eau intermittent, ou à sec		
Lake intermittent, indefinite	Lac intermittent, rive imprécise		
Marsh or Swamp	Marais ou marécage		
Depression contours	Courbes de cuvette		

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE

93 I/13E	93 I/14W	93 I/14E
93 I/12E	93 I/11W	93 I/11E
93 I/5E	93 I/6W	93 I/6E

121°45′ 55°00′ 121°00′ 55°00′ 54°15′ 121°45′ 121°00′ 54°15′

INDEX TO ADJOINING MAPS OF THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

MONKMAN PASS
93 I/11 W
EDITION 1

SUPERSEDED EDITION