

d'environ \$2,500. Le tout formant la somme de \$8,500, ou à peu près, pour compléter le chemin, y compris tous les ponts, depuis St. Urbain à la Grande Baie.

Chemin de Settrington et de Sales.

Ce chemin, fait ou ébauché aux frais du gouvernement, est de quatorze milles de longueur de son point de départ au premier rang de Settrington au chemin de St. Urbain, dont 6 milles dans Settrington, 2 milles dans de Sales et 6 milles dans la seigneurie de Beaupré.

Ce chemin n'a que 12 pieds de largeur y compris les fossés, ce qui ne donne, que 8 pieds de chemin roulant. Il est bien détérioré, surtout un mille dans Settrington qui est impraticable.

Le pont sur la rivière du Gouffre, long de 70 pieds de lambourdes et 150 pieds de pontages, est aussi considérablement détérioré, surtout les quais qui supportent les lambourdes, lesquels sont presque démolis. C'est un pont neuf qu'il faudrait là, le bois du premier pouvant servir si les eaux ne l'emportent. Il y a un autre pont de 30 pieds qui a souffert beaucoup de dommages. Dans beaucoup d'endroits il faudrait des pontages et charroyer de la terre sur le chemin. J'estime les dépenses pour faire un bon chemin, en y comprenant son élargissement de 6 pieds, à la somme de \$2,500. Toutes les terres qui se trouvent sur le parcours de ce chemin sont assez avantageuses, et déjà des colons en grand nombre y sont fixés, tous partis des anciennes paroisses du comté de Charlevoix.

Les colons de Settrington et de Sales, malgré leur grande pauvreté, ont pu ouvrir une route pour communiquer au port et avec les anciens établissements. Cette route est la continuation du chemin en dernier lieu mentionné, longueur de 45 arpents, à partir du premier rang de Settrington en descendant, sur la seigneurie des Eboulements, jusqu'au chemin de front de la concession Ste. Marie. Le mauvais état de cette route retarde considérablement les progrès de la colonisation dans cette contrée. Avec une somme de \$300 on ferait disparaître des difficultés de communication par

cette route et la colonisation en retirerait un grand avantage. Le Révd. M. Clovis Gagnon, curé des Eboulements qui a déjà donné satisfaction en dirigeant les travaux du chemin de Settrington et de Sales devrait être prié de se charger de ce chemin, et de la route ci-dessus décrite. Cette route est verbalisée et le procès-verbal est transmis avec ce mémoire.

Chemin du Pied des Monts. Ste. Agnès.

Ce chemin, long d'environ 6 milles, a son point de départ au lac du milieu des Brûlés courant ouest jusqu'au pied des Monts sur le township de Sales. Il a été ouvert, mais ébauché seulement aux frais du gouvernement. Les terres qu'il traverse sont fertiles, et ne manqueront pas d'être prises et défrichées aussitôt que le chemin sera fait. Coût probable de ce chemin, les ponts compris : \$400. M. Edouard Gobeil, de Ste. Agnès, est recommandé pour conduire les travaux.

Route du 3e et 4e rang du lac Ste. Agnès.

Ce route de vingt-huit arpents, déjà tracée, conduisant du troisième au quatrième rang du Lac, dans le township de Sales, serait très-utile aux colons qui attendent un chemin pour prendre les belles terres qui se trouvent là. Une somme de \$100 serait suffisante. M. Ed. Gobeil, recommandé plus haut, pourrait aussi surveiller les travaux sur ce chemin.

Chemin des Marais.

Ce chemin, de la Malbaie à sa jonction avec le chemin de l'anse St. Jean, a 36 milles de longueur. C'est la seule route postale de la Malbaie à l'anse St. Jean et la seule voie de communication avec les anciens établissements pour les habitants de l'anse St. Jean et du Petit Saguenay. Il n'y a certainement pas un autre chemin dans la Province plus utile à la colonisation que celui-ci. Coût probable de ce chemin, y compris les ponts : \$5,000, l'octroi devrait être divisé entre Chicoutimi et Charlevoix afin que les travaux reprennent simultanément à ses deux extrémités.

Je recommande M. Frs. Lapointe, qui a été employé comme conducteur, pour qu'il le soit de nouveau.

C
de
par
lem
d'h
yée
d'n
Rép
du
mil
fort
plét
san
nay
jusc
rest
vert
imp
tôt
tica
bas
pont
telot
quel
nom
Fidd

C
com
le e
rend
satic
facil
en le
tant
avec
lent
l'ou
déco
terr
L'un
lieu
il fin
ne s
sion
pass
une
de S
ce e
pell
gier
préc
bier
par