

L.

Altitude. Il n'y a personne qui ne sçache que ce n'est autre chose que la hauteur du Pôle ou l'éloignement compris depuis un lieu fixe jusqu'à l'Équateur.
Louvoyer. C'est aller en zigzag, comme un ivrogne, lors que le vent est contraire, car alors on est obligé de faire des bordées, tantôt à droit tantôt à gauche, en rangeant le vent le plus qu'il est possible, pour se soutenir ou pour gagner du chemin en louvoyant. Un Navire bien pineé & de façons bien évidées, gagne sans dériver, portant toutes ses voiles, pourvu que la Mer soit belle près de quatre lieues à droite route, de dix qu'il a fait en louvoyant.

M.

Mâtres ou Présinies. Sont deux lates ou perches rondes de bois dur d'une seule pièce, lesquelles régnent d'un bout du Canot à l'autre, à scavoir une de chaque côté. C'est ce qui soutient ce petit Bâtiment, parce que les barres & les Varangues y sont liées ou enchaînées.
Molir. C'est se rallentir, diminuer ou cesser peu à peu. On dit le vent molit pour dire que le vent tombe, qu'il est aux abois.