

j'ai pu obtenir un ordre de la Chambre. J'ai présenté un bill concernant la loi des chemins de fer, et j'ai dit alors que je ne pouvais discuter avant la production du rapport de la commission. Je voulais soumettre à la Chambre l'ouvrage fait alors par la commission, et signaler où la commission était en faute. Le ministre des chemins de fer me promit ces documents, et un mois plus tard, après avoir été aussi patient que cela était raisonnable, j'ai réitéré ma demande, et malgré une nouvelle promesse, ces documents n'ont pas été produits, et le résultat est que le bill n'a pas eu sa deuxième lecture.

Je partage aussi l'opinion de l'honorable député de Northumberland, que c'est le temps convenable de donner ces renseignements, que les documents devraient être sur la table, et à notre disposition maintenant que nous en avons besoin. Pour ce qui est de voter l'argent public j'en viens à cette conclusion que la Chambre a considérablement négligé ses devoirs en votant des sommes considérables sans explications; lorsque nous étudions l'état financier du pays, nous voyons les conséquences naturelles de cette négligence. Il n'est aucun devoir que nous devons remplir plus honnêtement, que celui de disposer avec économie des taxes du peuple, et à quelque phase que soit rendue la session, fût-ce à la dernière heure, je ne suis pas prêt, pour ma part, à permettre cette manière d'expédier les affaires, quel que soit le désir de proroger. Nous avons un devoir à remplir et nous devons le remplir.

Sir CHARLES TUPPER: Je suspendrai cet article.

Chemin de fer Intercolonial..... \$731,895.46

M. MITCHELL: Les mêmes remarques s'appliquent ici. Je veux certains renseignements.

Sir CHARLES TUPPER: L'honorable député veut-il dire ce qu'il désire?

M. MITCHELL: Oui, mais vous ne pouvez pas me répondre. Il y a un crédit de \$17,000 pour l'embranchement de Indiantown.

Sir CHARLES TUPPER: Nous ne sommes pas rendus là.

M. MITCHELL: Je sais, mais tous ces items viennent ensemble.

Sir CHARLES TUPPER: Il s'agit du crédit spécifique; si l'honorable député désire des renseignements sur ce sujet je serai heureux de lui dire tout ce que je sais; si ce n'est pas suffisant l'article sera suspendu.

M. MITCHELL: Je crois que nous avons le droit d'avoir le ministre des chemins de fer ici, pour répondre à nos questions sur ces items.

M. SHANLY: Mais nous devions les passer par ordre.

M. MITCHELL: Le premier item est affecté à de plus grandes facilités à Saint-Jean, \$10,000. Je désire des renseignements.

Sir CHARLES TUPPER: Il y a en arrière de vous un honorable député qui avait la parole.

Plus grandes facilités à Saint-Jean..... \$10,000

M. ELLIS: J'ai remarqué dans le rapport déposé devant le comité des comptes publics, un mandat de \$5,000 pour de plus grandes facilités à la gare de Saint-Jean, et \$5,000 pour la construction d'un quai ou pour l'avantage du commerce océanique. Je demeure à Saint-Jean et je puis dire qu'il n'y a pas eu de quai de construit. Ce mandat a été émis vers le 7 de février, peu de temps avant les élections, et bien que l'on ait fait travailler quelques hommes, ce n'était certainement pas dans l'intérêt du commerce océanique.

Sir CHARLES TUPPER: Voici les détails qui m'ont été fournis relativement à ces \$10,000: pour terminer les édifices, \$206.84; mur de revêtement, \$761.80; appareil de

chauffage, \$417.50; un pont, \$1,204; travaux non terminés \$2,028; inspection, \$351.73; remplir un quai en eau profonde, \$5,000, soit un montant de \$10,000.

M. ELLIS: Je crois que le dernier item signifie bien d'autre chose.

M. JONES: Tandis que l'honorable ministre est disposé à donner des renseignements sera-t-il assez bon de me dire comment ont été dépensées les \$8,000 affectés à un prolongement jusqu'à Halifax, et \$7,000 sur l'embranchement de Dartmouth. Je ne sais que l'on ait entrepris des travaux d'une nature permanente à Halifax. Je puis me tromper, mais j'ai certains soupçons que cette somme a été affectée à certaines dépenses entreprises en février dernier, avant les élections.

Sir CHARLES TUPPER: La dépense de \$7,000 sur l'embranchement de Dartmouth s'étendait jusqu'au 31 décembre 1886, —\$3,028 pour continuer les travaux de construction, et 3,972 pour régler certaines réclamations au sujet de terrains, et bâtir un pont. Voici les détails des \$8,000 à Halifax: pour compléter la maçonnerie du mur destiné à supporter les lisses pour hangar au charbon, \$479; pour des rails pour une voie de garage, \$480; achever des édifices, \$155; compléter des voies, \$1,960; remplir un étang à l'extrémité sud de l'arsenal de marine, \$5,000. Voilà ce dont parle l'honorable député, et je dois dire à ce sujet, qu'il sait que ça été une des conditions auxquelles on a obtenu le terrain de l'arsenal de marine.

M. MILLS (Bothwell): Quand a été fait l'arrangement?

Sir CHARLES TUPPER: Il y a quelque temps, on a fait faire les travaux.

M. JONES: L'honorable ministre pense-t-il que le milieu de février est un bon temps pour entreprendre les travaux dans la terre?

M. MILLS (Bothwell): Je crois que c'est un exposé extraordinaire. Il admet que le gouvernement a pris cet engagement il y a longtemps, et la nécessité de ces travaux est devenue tellement pressante que l'on a dû avoir recours à un mandat du gouverneur général pour obtenir l'argent pour faire remplir cet étang pendant l'hiver.

M. MULOCK: Ces travaux ont-ils été faits en hiver?

Sir CHARLES TUPPER: Oui.

M. MULOCK: Pourquoi cela?

Sir CHARLES TUPPER: C'était le temps le plus convenable, je crois.

M. MITCHELL: Si l'honorable ministre disait le plus avantageux, il serait peut-être plus exact.

M. LANGELIER (Québec): Pourquoi le crédit de \$3,000 sur l'embranchement de la Rivière-du-Loup?

Sir CHARLES TUPPER: Ce crédit se compose de la dépense faite jusqu'au 31 décembre 1886, \$1,817 pour un quai, \$1,183 pour compléter les travaux aux quais, poser des rails et le nivellement.

M. MILLS (Bothwell): Une autre dépense d'élection.

M. McMULLEN: Qu'a-t-il été fait à l'embranchement de Pictou?

Sir CHARLES TUPPER: Les travaux doivent être finis à la fin du mois.

M. JONES: Ce crédit de \$220,000 est-il suffisant?

Sir CHARLES TUPPER: Oui.

Embranchement d'Indiantown..... \$17,000

M. MITCHELL: J'aimerais à savoir si le crédit de \$17,000 pour l'embranchement d'Indiantown, est suffisant pour compléter les travaux entre Indiantown et Farley Mills.