

VIA Rail—Suite

- Toronto-Peterborough-Havelock, service
Billets, émission, système, lacunes, 25:15
Coûts, recouvrement, taux, 25:6, 11-2, 28-9
Déficit d'exploitation, 25:6
GO Transit, prise en charge proposée, 25:9, 17-20
Localités desservies, population, 25:16
Matériel roulant, 25:14-5
Personnel, emplois, rationalisation proposée, 25:15-6
Peterborough-Havelock, tronçon, suppression proposée, 25:12-3
Statut spécial, demande, 25:21
Subvention par voyageur-kilomètre, 25:12, 28-9
Suppression
Circulation routière, incidence, 25:7-8
Réévaluation demandée, 25:16
Report de six mois, demande, 25:23-5; 26:53-4
Usagers actuels, répercussions, 25:7-8, 17, 28-9
Tarifs, 25:12-4
Trains de banlieue, services, 25:4, 23-4
Voyageurs, nombre, calcul, 25:5-6, 11, 25-6
Toronto-Stratford-London, service, coûts, recouvrement, taux, 23:26
Toronto-Vancouver, service. *Voir plutôt sous le titre susmentionné* Transcontinental de l'Ouest
Tourisme
Marché, développement, rôle, 24:63
Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction;
Transcontinental de l'Ouest; Winnipeg-Churchill
Train des campeurs. Voir sous le titre susmentionné Capreol
Trains à grande vitesse (TGV), projet pour le corridor
Québec-Windsor, 19:54, 85-6; 20:45-6, 49; 28:33-4
Coût, investissements nécessaires, etc., 13:19-20; 18:16;
28:49-50
Densité démographique, 20:7-8, 32-3; 23:10; 28:25
Environnement, répercussions, avantages, 19:7-8
Gouvernement fédéral, position, 18:16-7
Infrastructure existante, modifications nécessaires, 19:63
Viabilité, étude, 13:13, 19-20; 19:63-4; 20:27
Trains complets, voitures supplémentaires, addition,
entraves, 19:55; 22:53-4
Trains de banlieue, services
Exploitation, 19:6-7; 21:67; 28:44-6
Voir aussi sous le titre susmentionné Services, réduction;
Toronto-Peterborough-Havelock
Trains mixtes, recours proposé, 15:23-4; 18:19; 19:72, 77, 81
Transcontinental de l'Est (Halifax-Montréal), service,
réduction à trois trains par semaine
Correspondances, absence, 21:13, 19, 41; 28:69
Étudiants, déplacements de fin de semaine, incidence,
21:13-4, 41
Lignes d'apport régionales, suppression, relation, 21:40-2,
74; 28:69
Maine-Montréal, liaison *via* le N.-B., projet américain,
relation, 21:15
Répercussions économiques et sociales, 21:13-4
Saint-Jean—Moncton, liaison le même jour, incidence,
21:41
Voyageurs, nombre, incidence, 21:19
Transcontinental de l'Ouest (Montréal/Toronto-Vancouver)
Fréquence, augmentation proposée, 28:74

VIA Rail—Suite

- Transcontinental de l'Ouest...—Suite
Horaires, établissement, 19:7, 51-2
Maintien de la ligne nord (*Supercontinental*) et
suppression de la ligne sud (*Canadien*)
AMTRAK, lignes près de la frontière, relation, 22:27;
28:73-4
Brandon, Man., répercussions, 24:35
Justification, 18:28; 19:27, 41-3; 22:26-7; 23:34; 24:49,
70-2; 26:29
Tourisme, répercussions, 26:40; 28:60, 64, 69-72
Voyageurs, nombre, relation, 19:64-5; 20:8, 15-6;
22:19-20
Matériel roulant, 22:24; 24:50; 28:74-5
Voir aussi sous le titre susmentionné Capreol
Travailleurs unis des transports
Convention collective, signature, 26:9-10
Voir aussi sous le titre susmentionné Effectifs, réduction
Usagers, description, raisons, etc., 21:66-8; 22:5; 28:37
Vitesse des trains, augmentation
Étude, 24:19-20
Proposition, 26:49
Voies de CN Rail et de CP Rail, utilisation, 19:40, 93
Priorité sur les trains de marchandises, 19:101-2; 28:25
Voir aussi sous le titre susmentionné CN Rail et CP
Rail—Sommes; Services, réduction
Voyages organisés (forfaits *Vacances Canada* et *Escapades*)
Commercialisation, 28:76-7
Sous-traitance, 19:67-8
Horaires modifiés, communication aux grossistes et
voyagistes, 19:81-2
Réservations, annulation et refus par VIA Rail,
répercussions, 20:23-4; 21:10, 16
Revenus, 19:67
Voyageurs, nombre
Atlantique, région, 16:26
Augmentation entre 1987 et 1989, 15:13, 25; 28:25, 28
Baisse depuis 1981, 13:21-3; 18:25, 41; 20:13-4
Données, fiabilité, 25:8, 25-8
Gaspésie, 15:43
Matériel roulant, état, relation, 15:37-8; 24:57, 68-9; 28:57-8
Nouvelle-Écosse, 21:73-4, 82-3
Ontario, sud-ouest, région, 15:35-6; 25:27; 28:35
Ouest canadien, 24:37-8, 50, 54, 68
Prévisions pour 1989-1990, 18:32
Proportion de tous les voyageurs, chiffre de 3%, 13:12;
15:26-7, 33-4, 43; 16:8, 10, 12, 17, 28-9; 18:10, 47;
22:36, 70; 23:19-20
Québec, 22:54
Voir aussi sous le titre susmentionné Corridor Québec-
Windsor; Halifax-Yarmouth; Infrastructure; Régions
éloignées; Services, réduction; Tarifs—Augmentation;
Toronto-Peterborough-Havelock; Transcontinental de
l'Est; Transcontinental de l'Ouest—Maintien
Wabowden-Churchill, liaison, 28:72
Winnipeg-Churchill, service
Coûts d'exploitation, 19:24, 73; 24:42
Équipages, doubles postes, 26:17, 28-9
Fréquence, 24:45; 28:72
Maintien, 19:23-4; 24:45
Matériel roulant, état, 24:36, 45-6