

Nous pouvons nous attendre à ce que des pressions en faveur de changements se produisent au sein même du parti Ba'ath de Saddam Hussein et de l'élite au pouvoir. On sait que celui-ci a réussi, dans le passé, à protéger ses partisans des difficultés économiques qui touchent les autres mais à mesure que se feront plus vivement ressentir les effets des sanctions, il lui sera de plus en plus difficile de protéger cette élite contre les effets d'une situation économique qui se dégrade.

#### Effet des sanctions sur les exportations

Depuis que les sanctions ont été imposées, l'Iraq n'exporte pratiquement plus de pétrole brut.

L'Iraq a tenté à quelques reprises d'amener des pays à lui acheter du pétrole. Il a notamment essayé d'en vendre à rabais aux pays en développement. Jusqu'ici, il y a lieu de croire qu'aucun pays n'a accepté de pétrole iraqien expédié après l'imposition des sanctions.

L'Iraq a également tenté de persuader l'Iran d'exporter du pétrole pour lui, mais on nous assure que ce dernier a refusé cette offre et qu'il n'a aucune intention de l'accepter.

Les exportations non pétrolières de l'Iraq se limitent à quelques produits agricoles (principalement des dattes). Les recettes annuelles en devises provenant d'exportations non pétrolières ont à peine dépassé 400 millions de dollars américains. La plupart de ces exportations serviront maintenant à satisfaire les besoins du pays.

#### Inobservation des sanctions

Le respect et l'application des sanctions ont considérablement affaibli le commerce iraqien.

La plupart des biens qui arrivent en Iraq y entrent en contrebande par des pays voisins. On ignore de quels biens il s'agit exactement, mais on soupçonne que ce sont surtout des denrées alimentaires.

Il est possible que l'Iraq importe à notre insu des marchandises stratégiques : additifs chimiques, lubrifiants, produits chimiques pour purifier l'eau et pièces de rechange. Comme le pays n'a besoin que de quantités relativement faibles de ces articles, ils peuvent être transportés par air, par voie de terre (par camions ou par animaux de bât) ou dans de petits bateaux capables d'échapper aux interdictions navales.