

Les faits saillants du développement des transports au Canada sont nombreux et variés: construction du réseau des canaux du Saint-Laurent avant 1867, rattachement des diverses régions au moyen de lignes ferroviaires, avènement de l'automobile, premières explorations du Grand Nord par la voie des airs et création de lignes aériennes nationales. Après la Seconde Guerre mondiale, le pays a été témoin de la croissance du transport routier, de la construction d'oléoducs et de gazoducs, de l'achèvement de la Voie maritime du Saint-Laurent et du raccordement des tronçons de la Route transcanadienne, sans compter la construction de chaussées, de ponts, de tunnels et de traversiers.

Le Canada a mis sur pied un des meilleurs réseaux de transport au monde. Le Canadien-National, propriété de l'État, constitue le plus grand réseau ferroviaire de l'Amérique du Nord et le Canadien-Pacifique est la plus importante compagnie ferroviaire privée.

Les deux principales sociétés aériennes, Air Canada (société de l'État), et CP Air (société privée), assurent des services de très grande qualité; toutes deux relient le Canada à la plupart des pays du monde grâce à des vols réguliers de voyageurs et de marchandises, et leurs routes aériennes dépassent au total 100,000 milles.

La Voie maritime du Saint-Laurent, qui pénètre profondément à l'intérieur de l'Amérique du Nord, à plus de 2,000 milles de l'Atlantique, conduit la navigation transocéanique à la porte des grandes industries, ce qui assure le transport économique d'une bonne partie des marchandises du continent. Du même coup, cela renforce la position du Canada en tant qu'importante nation commerciale.

Les réseaux de pipe-lines ont également joué un rôle important en permettant au Canada d'exploiter ses ressources de pétrole et de gaz naturel de façon économique. Par exemple, un des conduits les plus longs du monde relie Edmonton (Alberta) à Port Credit, près de Toronto (Ontario), soit une distance de 2,000 milles. Depuis les premières découvertes de pétrole à la fin des années quarante, on a construit plus de 15,000 milles de canalisations principales.

Historique des relations commerciales

Dans les années qui ont précédé la Confédération (1867), les colonies déjà réunies avaient instauré la liberté de commerce avec les États-Unis pour ce qui est des matières premières. Elles agissaient ainsi pour faire contrepoids à la perte d'un traitement préférentiel sur le marché britannique. C'est la Grande-Bretagne