

On a tâché d'approfondir plusieurs méthodes, mais il reste que celle qui se recommande plus particulièrement au comité est, en bref, que le Canada devrait songer à assumer l'exécution de la canalisation dans les parties essentiellement canadiennes, à savoir le creusage du canal maritime Welland et, en aval de la frontière internationale, tous les ouvrages sur le Saint-Laurent, et que de leur côté les Etats-Unis entreprennent l'achèvement d'un canal de 27 pieds jusqu'à la tête des Lacs, ce en sus du payement entier de l'aménagement, effectué sous un contrôle technique conjoint et d'après un programme à intervenir, de la partie internationale du Saint-Laurent tant au point de vue de la navigation que celui de la production d'énergie. La construction des parties essentiellement canadiennes (le canal Welland et le Saint-Laurent) et, si les Etats-Unis le jugent à propos, les ouvrages des lacs d'amont, aurait, pour l'exécution de ce plan, la préférence sur la partie internationale, vu la nécessité tout à la fois de ménager une étude plus approfondie des problèmes à résoudre par les ingénieurs et qui échoient à la partie internationale, et d'assurer un délai raisonnable à l'absorption de l'énergie développée du côté canadien.

Pour étayer ce point de vue, le comité soumet l'état suivant, basé sur les dépenses engagées par les deux pays dans l'entreprise actuelle de canalisation dans son entier, et sur le coût approximatif de la mise à effet du plan présentement recommandé, à savoir une profondeur de 27 pieds assurée à la navigation, une autre écluse établie par les Etats-Unis à Sault-Sainte-Marie ayant les mêmes dimensions que celles en vue pour l'usage des navires sur le Saint-Laurent, enfin le développement sur le Saint-Laurent de l'énergie à échoir comme un à côté de la navigation:—

CANADA

Ouvrages actuels:

Canal maritime du Saint-Laurent.....	\$ 30,000,000	
Canaux du Saint-Laurent et de Welland.....	50,000,000	
Ecluse du Sault-Sainte-Marie (Ontario).....	5,560,000	\$ 85,560,000

Ouvrages projetés:

Canal maritime Welland .....	\$ 115,600,000	
Partie essentiellement canadienne—canalisation maritime du Saint-Laurent avec 27 pieds de navigation et un développement de 949,300 h.p.....	199,670,000	\$ 315,270,000
Coût d'ensemble pour le Canada.....		<u>\$ 400,830,000</u>

ÉTATS-UNIS

Ouvrages actuels:

Dragage des rivières Sainte-Clair et Détroit.....	\$ 17,536,000	
Ecluses à Sault-Sainte-Marie (Michigan).....	26,300,000	43,836,000

Ouvrages projetés:

Partie internationale de la voie navigable du Saint-Laurent avec 27 pieds de navigation et un développement initial de 597,600 h.p. ....	\$ 182,157,000	
Achèvement des ouvrages de développement d'énergie—courant additionnel .....	92,090,000	
Chenaux des lacs d'amont, profondeur de 27 pieds.....	65,100,000	339,347,000
Coût d'ensemble pour les Etats-Unis.....		<u>\$ 383,183,000</u>

En soumettant ces conclusions du Comité consultatif national à l'appréciation du gouvernement des Etats-Unis, le gouvernement de Sa Majesté au Canada désire ajouter qu'il existe des aspects de la question, surtout en ce qui a trait au développement d'énergie, à propos desquels il faut absolument tenir compte des intérêts particuliers des deux provinces canadiennes riveraines de la voie navigable. La relation qui existe entre la navigation et l'obtention d'énergie donne naissance à certaines difficultés constitutionnelles auxquelles le gouvernement canadien, conformément au désir des gouvernements de Québec et d'Ontario,