

préfèreraient utiliser des vols de correspondance pour rentrer à la maison, au lieu de séjourner une nuit supplémentaire dans une destination, en attendant un vol sans escale.

d) Sur la foi des estimations fournies par Kanafani et Ghobriel (1985), Oum et Tretheway (1990) ont établi que l'inconvénient pur d'une correspondance pour un voyageur moyen est équivalent à un retard d'environ 45 minutes. En supposant que la valeur du temps représente 30 dollars l'heure, l'inconvénient d'une correspondance dans un aéroport plaque tournante se chiffre à 22,50 dollars.

e) Le modèle de choix de routes estimé par Kanafani et Ghobriel (1985) à l'aide des données sur les réseaux régionaux pour l'aéroport plaque tournante d'Atlanta laissait apparaître l'ordre d'importance statistique suivante en ce qui concerne le choix des routes :

- fréquence quotidienne;
- type d'aéronef (avion à réaction et autres types d'appareils);
- durée totale du déplacement;
- facilité d'établissement de la correspondance (correspondance sans escale, directe ou interligne); et
- prix.