

Directions for action seem endless, but, in an era of inter-dependency, all must be tackled together.

Environment-management (including pollution-control) requires national action. Policies for the best use, management and control of urban and rural lands must be standardized and co-ordinated while they remain sensitive to local needs and conditions. Similarly, it is necessary to improve the joint planning of transportation systems if such systems are to be effective.

Housing costs must be lowered and designs for medium- and high-density multi-use residences must become more responsive to an increased variety of "life-styles". These are just a few of the elements required if we are to help the cities become more humane and ensure that the land continues to supply us with food.

Canadians have finally come to see that a nation without a visible history loses valuable links with its past. Thus they are stressing architectural conservation as never before. The historic fortress at Louisbourg, Nova Scotia, is an outstanding example of faithful reconstruction. Many houses of historical and architectural interest have been restored either as museums or as dwellings. The greatest emphasis, however, is being given to the rehabilitation of entire streets and neighbourhoods. By imposing height-limitations on current construction projects, by finding alternative uses for old buildings, by restricting new ones to the existing scale, and by employing

Il nous faut agir rapidement à partir de jugements réfléchis. Au Canada, planification et développement relèvent de tous les ordres de gouvernement: fédéral, provinciaux, municipaux. Toute mesure politique ou législative adoptée à l'un de ces paliers influence les mesures prises aux autres et se répercute sur le secteur privé. Aussi, lors des débats sur la qualité de la vie, et c'est là un facteur important, le public veut-il être entendu de toutes les autorités: nationales, provinciales ou locales.

Quand, comment et où faut-il commencer à agir? L'interdépendance de tous les secteurs est telle que nous devons nous attaquer à tous les problèmes à la fois.

Il nous faut apprendre à gérer notre environnement à l'échelle nationale, à normaliser et à coordonner les modes d'utilisation, de gestion et de protection des terres, urbaines et rurales, et à le faire en respectant aspirations et particularismes locaux. De la même manière, si nous voulons que nos systèmes de transport soient efficaces, il nous faut harmoniser et améliorer leur planification. Il nous faut diminuer le coût du logement et diversifier au maximum les habitats polyvalents à moyenne et forte densité pour qu'ils répondent mieux à tous les modes de vie. Il nous faut, à tout prix, humaniser nos villes et veiller à ce que la terre puisse encore être nourricière.

Une nation sans patrimoine concret, visible, n'est plus qu'un ramassis