

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

12.—De la "Amherst Park Land Co." demandant des puisards au Parc Amherst et plus spécialement sur la rue Dufferin.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

13.—M. l'échevin Giroux demande à l'inspecteur de la Ville de dire, à la prochaine séance, si les livres d'ordres avec duplicata ont été distribués aux cantonniers suivant la résolution adoptée par la Commission, le 13 novembre dernier; et, dans l'affirmative, si lesdits cantonniers ont fait des rapports à l'inspecteur de la Ville.

14.—De la Commission des Marchés, priant la Commission de la Voirie de faire payer en blocs de granit les rues entourant le marché St-Jean-Baptiste, ainsi que la rue des Commissaires, à partir du marché Bonsecours jusqu'à la rue Berri.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour un estimé.

15.—De la "Hodgson Brothers & Rowson, Limited" au sujet du mauvais état de la chaussée de la rue William.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

16.—De MM. O. Martineau & Fils, demandant le privilège de construire à leur frais un drain privé en grès sur l'avenue Labelle, afin d'égoutter les dix logements qu'ils se proposent de construire sur ladite avenue.

**Résolu:** Que l'inspecteur de la Ville soit prié de faire rapport sur la question de savoir s'il serait plus avantageux pour la Ville de laisser construire un drain privé en grès par ces entrepreneurs plutôt que de faire construire un égout par la Ville.

17.—De la corporation de la ville de Longueuil, soumettant un compte de \$571.63, quote-part de la Ville de Montréal à l'entretien de la traversée entre Longueuil et Montréal, sur le fleuve, durant l'hiver 1906-1907.

**Résolu:** De présenter au Conseil un rapport demandant qu'un crédit supplémentaire de \$71.63 soit affecté pour couvrir le surplus du montant affecté à cette fin.

18.—Soumis les prix de différentes maisons pour la fourniture du bois (pruche, épinette blanche et épinette rouge) pour la construction des trottoirs en bois.

Déposés sur le bureau.

19.—De la Commission de l'Hôtel de Ville, priant la Commission de faire construire un trottoir sur la rue Gosford, à l'angle Nord-est de l'Hôtel de Ville.

**Résolu:** Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à faire construire ce trottoir et à en charger le coût à la Commission de l'Hôtel de Ville.

20.—De M. A. J. Gorrie, surintendant général de la "Canadian Northern Quebec Ry Co.", déclarant que des instructions ont été données pour que les wagons de la compagnie ne stationnent plus à l'avenue aux intersections des rues Moreau et Préfontaine.

**Résolu:** Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'ordonner au sous-contremaître de cette division de faire un rapport hebdomadaire sur toutes obstructions des compagnies de chemin de fer aux intersections des rues.

21.—De M. Damien Lalonde, demandant que la rue Christophe-Colomb (ci-devant Amherst) soit ouverte, de la rue St-Louis aux voies ferrées du Pacifique Canadien ou des voies ferrées du Pacifique Canadien à la rue des Carrières.

**Résolu:** Que l'inspecteur de la Ville soit prié d'étudier le meilleur moyen à prendre pour donner une ouverture à ladite rue, et de faire rapport.

22.—De la "Smart Bag Co., Limited," demandant la permission de traverser, avec des voitures doubles, le terrain public ("Play ground") depuis la rue du Grand Tronc jusqu'à sa manufacture, rue Mullins.

**Résolu:** Que cette permission ne soit pas accordée, et que l'inspecteur de la Ville soit prié de voir s'il est possible de réparer la rue Mullins.

23.—De M. L.-J. Ethier, procureur et avocat en chef de la Cité, demandant la préparation d'un plan complet de la ligne de la compagnie "Great Northern Railway Company of Canada" et du terrain occupé par elle avec les rues transversales et longitudinales, et les maisons riveraines, afin de préparer la cause dont il a déjà été question devant la Commission.

**Résolu:** Que l'inspecteur de la Ville soit prié de préparer le plan en question.

Sur proposition de M. l'échevin Giroux, il est aussi

**Résolu:** Que le Département en Loi soit prié de donner son opinion sur la question de savoir si ladite Compagnie est obligée, d'après sa charte, de poser des barrières aux intersections des rues.

Referred to the City surveyor for report.

12.—From the Amherst Park Land Co., asking that gut-lies be placed in Amherst park and especially in Dufferin street.

Referred to the City surveyor for report.

13.—Ald. Giroux asked the City surveyor to state, at the next meeting, whether order books, with duplicates, had been distributed to sectionmen, in compliance with the resolution adopted by the Committee the 13th of November last; and, if so, have the sectionmen made reports to the City surveyor.

14.—From the Market Committee, asking the Road Committee to pave with granite blocks, the surroundings of St. Jean-Baptiste market, also Commissioners street, from Bonsecours market to Berri street.

Referred to the City surveyor for an estimate.

15.—From Hodgson Brothers & Rowson, Limited, anent the bad state of the William street roadway.

Referred to the City surveyor for report.

16.—From Messrs. O. Martineau & Son, asking the privilege of constructing, at their own cost, a private tile drain on Labelle avenue, in order to drain ten lodgings which they propose to build on said avenue.

**Resolved:** That the City surveyor be instructed to report on the matter and state as to whether it could be of a greater advantage for the City to have a private tile drain constructed by the above contractors rather than have a sewer laid by the City.

17.—From the corporation of the town of Longueuil, submitting an account of \$571.63 the City's share for the maintenance of the river crossing, between Longueuil and Montreal during the winter of 1906-1907.

**Resolved:** That a report be made to Council asking that a supplementary appropriation of \$71.63 be voted to augment the amount appropriated to the effect.

18.—Submitted prices from different firms for the supply of (hemlock, white and red spruce) for the construction of wooden sidewalks.

Laid on the table.

19.—From the City Hall Committee asking this Committee to construct a sidewalk on Gosford street, North-eastern corner of the City Hall.

**Resolved:** That the City surveyor be instructed to have said sidewalk constructed and the cost of same to be charged to the City Hall Committee.

20.—From Mr. A. J. Gorrie, general superintendent of the Canadian Northern Quebec Ry., stating that instructions had been given so that the Company's cars would not, in future, stop at the crossings of Moreau and Préfontaine streets.

**Resolved:** That the City surveyor be instructed to notify the asst. foreman of said division, to report, weekly, on all obstructions caused by railway companies on street crossings.

21.—From Mr. Damien Lalonde, asking that Christopher Columbus avenue (formerly Amherst street) be opened, from St. Louis street to the Canadian Pacific Railway tracks, or from the Canadian Pacific Ry. Co. tracks to Carrières street.

**Resolved:** That the City surveyor be instructed to consider what are the best means to adopt for the opening of said street, and report thereon.

22.—From the Smart Bag Co., Limited, asking permission to cross, with double teams, the public ground (play grounds) from Grand Trunk street to their factory on Mullins street.

**Resolved:** That said permission be granted, and that the City surveyor be instructed to see whether Mullins street could be repaired.

23.—From Mr. L. J. Ethier, Chief City Counsel and attorney, asking that a complete plan be prepared of the line of the Great Northern Railway Company of Canada, and of the ground occupied by said Company, showing the transversal and longitudinal streets and the bordering buildings, in order to enable the Law Department to prepare the case which has already been under consideration by this Committee.

**Resolved:** That the City surveyor be requested to prepare said plan.

On motion of Ald. Giroux, it was also  
**Resolved:** That the Law Department be asked to give an opinion, as to whether the said Company was bound, by its charter, to put up gates at street crossings.