

leurs compatriotes moins favorisés qu'eux de la fortune, et qui en considération de leurs richesses et de leurs sentiments conformes à ceux des gens de la plus basse classe...

répondus dans tous les départements du commerce. L'horizon s'assombrit de jour en jour. Les faillites continuent parmi les plus anciennes maisons...

Il s'ensuit des remarques remarquables sur le sort de la Toscane, et sur les dispositions de la population à l'égard de son gouvernement.

Je sais, messieurs, que je vous suis grandement redevable pour la cordialité avec laquelle vous avez répondu au toast proposé d'une manière si gracieuse par mon hon. ami, M. Ferrier...

chaine. Il espère, comme sa seigneurie l'avait dit du rail-road de Lachine, que ce chemin de fer sera un anneau dans la ligne entre l'Atlantique et le Pacifique...

Une autre cause de nos troubles, ce sont ces pétitions contre les lois d'éducation qui se sont signées ces deux dernières années dans nos paroisses; ces pétitions, distribuées et colportées par quelques personnes instruites du comté et d'ailleurs...

rien de nouveau en France. Les banquets réformistes continuent dans les différents Départements avec enthousiasme. Les Cantons Suisses sont armés et prêts à se battre.

PIEMONTE.—On commence à augurer plus favorablement du changement ministériel qui s'est opéré. La correspondance que nous avons déjà citée persiste à soutenir qu'en écartant à la fois MM. de la Margherita et de Villamarina, le roi a voulu prouver que c'est à lui seul qu'on doit attribuer la nouvelle direction qu'il donnera à son gouvernement...

Alors nous couvrons ces matériaux de rails de fer de fonte, sujettes à de fréquents déplacements, même à casser, et fréquemment à couper les roues des wagons et tout-à-fait incapable de porter le poids d'une locomotive.

L'honorable P. McGill aurait désiré que le commissaire du rail-road de St. Jean eût répondu au dernier toast; mais comme il ne le faisait pas probablement par délicatesse pour lui (M. McGill), il se croyait obligé de le faire.

Cette correspondance est très longue, M. le rédacteur; mais je me flatte que les renseignements qu'elle contient serviront de compensation aux défauts du style et de la diction, renseignements que j'ai cru devoir indispensablement livrer à la publicité...

ITALIE.—On écrit de Rome en date du 12 octobre: La formation et l'armement des gardes nationales est toujours, ici et dans les provinces, la grande préoccupation du moment.

NOUVELLES DIVERSES

Je suis sûr qu'elle porte un grand intérêt à l'avancement de ce pays, aussi bien qu'à l'honneur et à la personne de son noble époux.

Il avait plu à Dieu d'enlever M. Mills, pendant qu'il jouissait pleinement de cette confiance, car bien qu'il n'ait eu des différends sur son élection, tout le monde en était satisfait avant sa mort.

ATELIER TYPOGRAPHIQUE DE LA REVUE CANADIENNE. Impression de toutes espèces en français et anglais: LIVRES, AFFICHES, PROGRAMMES, CATALOGUES, CARTES, CIRCULAIRES, CONNaissements, ET FACTURES D'OPHEL, BLANCS D'AVOUES, DE NOTAIRES, ETC.

L'enthousiasme n'est pas moins grand en Toscane, où la jeunesse s'exerce sans relâche au maniement des armes.

Vendredi dernier, le quartier St. Antoine et des Récollets avait un air d'animation inaccoutumée; la foule qui se portait à ses extrémités annonçait que quelque grand événement devait s'y passer.

J'ai pris part dans le premier rail-road construit dans les Indes Occidentales anglaises. Il créa une grande sensation dans cette partie du monde, on n'avait jamais entendu parler d'une telle chose, et sa vue excita spécialement l'admiration de certaines vieilles femmes noires.

Il ne pouvait se dispenser d'appeler l'attention de la compagnie sur un personnage qui doit être particulièrement intéressant et cher à Son Excellence. Ils auraient manqué à leur devoir et à l'amour qu'ils doivent tous à cet illustre personnage, dont il était sur le point de proposer la santé, s'ils se séparaient sans exprimer leur vœu pour la prospérité de lady Elgin.



LA REVUE CANADIENNE. MONTREAL, 23 NOVEMBRE, 1847.

AVIS IMPORTANT. HATEZ-VOUS DE VOUS ABONNER A LA REVUE CANADIENNE SI VOUS VOLEZ AVOIR 20 ALBUMS POUR RIEN UN SOUS-SEUL.

Les Primes d'abonnement s'en vont grand train. Nous n'avons maintenant que 25 à 30 files complètes. Ne perdez pas l'occasion de vous procurer à si grand marché des LECTURES INSTRUCTIVES ET AMUSANTES pour l'hiver qui s'avance.

L'absence momentanée du cardinal Ferretti, qui est allé visiter son abbaye de Sant-Oreste, près de Terni, a laissé le champ libre à quelques machinations du parti rétrograde, qui a obtenu des bureaux de la secrétairerie d'Etat un ordre d'exil pour le comte Dragonetti.

Vendredi, malgré le temps sombre et nébuleux qu'il faisait le voyage à Lachine fut très agréable. En sortant du débarcadère vous avez à main droite les riants coteaux du faubourg St. Antoine qu'on appelle à juste titre le quartier aristocratique de la capitale.

Avant de m'asseoir je demandai à M. Ferrier la permission de prier les messieurs au tour de moi de boire à la santé de ces citoyens à qui est due la rapidité avec laquelle les travaux sur lesquels nous avons voyagé ont été faits.

Son Excellence reprend la parole. C'est une observation triviale, que nous faisons tous les jours, que nous vivons dans un âge de merveilles et j'ai eu une bonne preuve de sa vérité le jour même où M. Ferrier et M. le sheriff Coffin sont venus m'inviter pour assister à l'ouverture de votre rail-road.

NOUVELLES D'EUROPE. (PAR LE TELEGRAPHE ELECTRIQUE.) Buffalo, 20 nov. 1847. A 3 heures cet après-midi nous avons reçu avis de l'arrivée à Boston ce matin du steamer Acadia. Voici les prix des marchandises anglaises.

Il est à souhaiter que des essais pareils se renouvellent. En remettant en honneur l'industrie agricole, ils contribueront à fermer une des plus grandes plaies du pays.

Après le voyage de Lachine vendredi dernier la Compagnie nombreuse des invités se transporta à l'Hôtel Donegana où une magnifique collation avait été préparée, pour couronner dignement cette belle fête de l'industrie.

Avant de m'asseoir je demandai à M. Ferrier la permission de prier les messieurs au tour de moi de boire à la santé de ces citoyens à qui est due la rapidité avec laquelle les travaux sur lesquels nous avons voyagé ont été faits.

De là, je retournai à la maison du gouvernement où je trouvai MM. Coffin et Ferrier attendant avec une invitation d'être présent à l'ouverture du rail-road de Lachine.

Table with 3 columns: Item, Price, and Unit. Includes 'Meilleur fleur de l'Ouest', 'Inférieure do', 'Blé Américain blanc et mêlé', 'Do rouge', 'Blé d'Inde', 'Avoine par 45 lbs.', and 'Org.'.

TOSCANE.—Les nouvelles de ce pays continuent d'être favorables à la cause libérale. Le grand duc se rend de plus en plus populaire; il a fait son entrée solennelle le 14, à Lucques, au milieu d'un enthousiasme qui n'a été troublé que par les regrets des populations de la Lunigiana, qui, en vertu du traité de Vienne, doivent passer sous le gouvernement du duc de Modène.

Il n'y a aucun doute que cette voie de fer donnera un joli retour aux actionnaires. Il passe par cette route un grand nombre de voyageurs et dans la belle saison, si le tarif des taxes de passage est modéré, les habitants de Montréal feront de Lachine le but de leurs promenades.

M. Ferrier fit des remerciements; remarquant que c'était une grande satisfaction de voir toute la compagnie autour de la table, après la première expérience de la nouvelle ligne. Personne n'a perdu la vie dans cette construction; et, à l'exception d'un léger accident, pas un pied, pas un doigt n'a été froissé dans le progrès des travaux.

De là, je retournai à la maison du gouvernement où je trouvai MM. Coffin et Ferrier attendant avec une invitation d'être présent à l'ouverture du rail-road de Lachine.

BULLETIN COMMERCIAL. Avant le départ du dernier steamer et jusqu'au 26 octobre la bourse a continué. Rien ne s'est fait dans les marchés. Depuis, il y eut une légère réaction. La bourse a continué jusqu'aux prix cotés qui sont solides.

Après le voyage de Lachine vendredi dernier la Compagnie nombreuse des invités se transporta à l'Hôtel Donegana où une magnifique collation avait été préparée, pour couronner dignement cette belle fête de l'industrie.

M. Ferrier comme président du comité de direction du chemin de fer, prit le fauteuil au centre de l'une des tables; à sa droite était placé Son Excellence le gouverneur-général entouré de ses ministres et des principaux citoyens de Montréal.

L'honorable M. Morin répond qu'il considère les événements de ce jour comme un présage que Son Excellence sera présent à l'ouverture des autres lignes; et comme il a mentionné particulièrement la ligne de Portland, lui (M. Morin), il croit de son devoir de répondre en sa qualité de président.

De là, je retournai à la maison du gouvernement où je trouvai MM. Coffin et Ferrier attendant avec une invitation d'être présent à l'ouverture du rail-road de Lachine.