

cirage, de la pâte à bride, une gourmette à polir, peaux de chamois, vieux linges, etc. Vous avez là les ustensiles indispensables au bon maintien de la sellerie.

La remise à voitures.

Elle ne doit pas communiquer directement avec l'écurie, car les gaz ammoniacaux qui s'en dégagent gâtent les peintures et vernis des voitures. Les voitures doivent être recouvertes avec du coton. Si elles sont à deux roues, il est bon de poser leurs brancarts sur de petits chevalets pour les maintenir horizontalement.

Soins à donner au cheval.

Le matin, à son arrivée à l'écurie, le palefrenier doit d'abord faire attention qu'il n'y ait rien d'anormal dans la condition du cheval, il doit voir aux couvertures, au râtelier, à la mangeoire, constater si la ration du soir a été consommée et faire de plus l'aération complète de l'écurie, tout en évitant de causer de grands courants d'air. Voit-il que le cheval a l'air triste, le poil hérissé, une mauvaise position, il devra immédiatement en avvertir son maître. Il doit commencer tout d'abord par donner à boire à l'animal, avant tout autre aliment ; le