

plancher nouveau ; construit une cabane à chaloupe et une glissoire au débarcadère ; recouvert en bardeaux la tour de l'ouest ; peinturé les bâtiments et refait le pont qui traverse le ruisseau entre les deux phares. Les travaux ont été faits à l'entreprise par M. Lund, pour la somme totale de \$1,115.

Country-Harbour.

Ce phare a reçu un nouveau jeu de lampes, réflecteurs et fontaines en cuivre, et on a substitué des lampes à mèches plate de très grandes dimensions aux lampes à bec circulaire afin d'améliorer le feu.

Cap la Ronde.

On a construit une nouvelle plateforme de lanterne sur la tour du phare, posé des soliveaux neufs sous le plancher d'en bas, pratiqué une nouvelle fenêtre sur le côté est de la tour, et une nouvelle porte d'entrée à la cave. On a reposé des étais en fil métallique garnis de boucles, et peinturé le phare et les bâtiments.

Canso Nord.

On est à prendre des arrangements pour renouveler la plateforme de la lanterne et installer une nouvelle lanterne de 10 pieds munie d'un appareil d'éclairage amélioré, car la vieille lanterne et son appareil ont été condamnés, et la plateforme en bois est tellement pourrie qu'elle ne peut être réparée.

Havre au Bouche.

Les deux tours ont été dégarnies, les parties pourries des soliveaux remplacées et les murs recouverts en bardeaux. Les fondations de la tour d'amont ont été démolies et reconstruites, et les deux bâtiments complètement réparés et peinturés.

A l'ouest d'Halifax.

Hobson's-Nose.

La levée du côté nord de l'île, qui commençait à s'ébranler et qui mettait ainsi le phare et les bâtiments en danger, a été protégée par la construction d'un cloisonnage en caissons remplis de roches et ayant les dimensions suivantes : à l'est de la cabane de la chaloupe, 50 pieds de long, 6 pieds de haut et 8 pieds de large ; à l'ouest, 75 pieds de long, 6 pieds de haut et 8 pieds de large. L'ancien cloisonnage, à l'ouest de la cabane de la chaloupe, a été prolongé de 16 pieds, et la levée, sur le côté intérieur du chemin qui conduit au débarcadère, protégée par des caissons plus petits. L'escarpe de la levée a été recouverte de gazon pour former de la tourbe. Cet ouvrage a été fort bien exécuté par le gardien, à l'entreprise, pour \$265.

Little-Hope.

Le débarcadère a été refait, et on a enlevé les grosses roches. L'angle du briselames en pierre, que l'eau avait affouillé, a été reconstruit en blocs de granit cimentés par de la chaux hydraulique.

Service des bouées.

Toute l'attention possible a été donnée à l'entretien des nombreuses bouées automatiques et autres échelonnées sur cette côte ; mais le *Newfield* et le *Lansdowne* étant principalement occupés à d'autres services, il a été impossible de veiller à ce