

à cet égard ; mais les contours de la côte Orientale , depuis l'île de Quirpon , jusqu'au cap Saint-François , n'ont pu être tirés que de la Carte générale de Terre-neuve du *North American Pilot* , quoique son rédacteur avoue manquer de matériaux dans cette partie de l'île. On a seulement fait des changemens à quelques endroits , d'après les gifemens & distances donnés par des Navigateurs François , lorsqu'on a cru devoir les préférer à ceux de la Carte Angloise.

### *Plans des Côtes de Terre-neuve.*

Les six premières feuilles de ces Plans contiennent le détail des côtes Méridionale , Occidentale & Septentrionale de Terre-neuve. La première est la copie & la réunion de deux feuilles particulières Angloises , qui comprennent le Plan des côtes du Sud-est , depuis le cap Spéar jusqu'à celui du Chapeau - rouge , que Michaël Lane a levé en 1772 & 1773 , sur la même échelle & avec les mêmes détails que Cook avoit fait pour les côtes à l'Occident du cap du Chapeau-rouge jusques vers le Nord de l'île , où Lane avoit commencé de lui succéder. Ces deux feuilles Angloises ont été publiées à Londres , par Jefferys & Faden , & se vendent séparément du *North American Pilot* , auquel elles auroient dû naturellement être ajoutées , puisqu'elles font la suite du plus précieux ouvrage que contient cet Atlas.

Les cinq feuilles qui suivent la première des Plans  
des