

THE CANADA

OSCAR McDONELL, Directeur de la Rédaction.

11e ANNEE No. 50

OTTAWA MARDI 12 MARS 1889

LE NUMERO 20 CENTS

A & S Nordheimer

FABRICANTS DES CELEBRES

PIANOS NORDHEIMER

Sont aussi agents pour les fameux pianos Cherkering, Steinway et Haines, et pour les orgues harmoniums de Estey et Kimball.

Grand assortiment de pianos de seconde main à des prix variant de \$25 et plus.

Condition de paiement de \$3,00 a \$10,00 par mois.

FABRIQUE: Rue York Toronto, Salle de vente a Ottawa

67 RUE SPARKS

DEPECH DU MATIN

LA GUILLOTINE

Paris, 12 mars — Ribot et Jeantroux, les assassins de la couteillerie de la rue Bonaparte, ont été guillotiné hier matin au lever du jour sur la place de la Roquette.

Pour ceux qui ne se souviennent pas de détails du crime, il est bon de rappeler que dans l'après-midi du 15 juillet 1889, Mme Kuhn fut trouvée étranglée dans sa loge. La police commença à désespérer de retrouver les coupables, lorsqu'elle fut mise sur la trace de trois jeunes gens, nommés Ribot, Jeantroux et Pillet, par un indicateur qui parvint à décider les précozes criminels à lui raconter leur terrible forfait.

Ribot le plus âgé de la bande, n'avait que vingt et un ans et ses complices dix-sept et dix-huit ans devant la cour d'assises de la Seine au mois de janvier dernier. Ribot et Jeantroux furent condamnés à la peine de mort, et Pillet à dix ans de travaux forcés.

Malgré la jeunesse des condamnés, on avait conseillé au président Carnot de ne pas user de son droit de grâce et cela afin de jeter la terreur parmi les criminels précozes, qui infestent la capitale. Depuis la révolution, on n'avait pas vu l'exécution d'un jeune homme de dix-sept ans condamné à mort.

Comme d'habitude, la nouvelle de l'exécution se répandit avec la rapidité de l'éclair dans les quartiers fréquentés par les souteneurs et dès l'instant la place de la Roquette était envahie par eux. A deux heures, les portes de la prison s'ouvrirent pour livrer passage aux bois de justice que les aides de M. Deblier montèrent en quelques instants pendant que les soldats et la police refoulaient la foule et formaient des cordons en travers des rues aboutissant sur la place.

Au moment où le jour paraissait les portes de la prison s'ouvrirent pour la seconde fois devant le cortège formé par les fonctionnaires de la prison, l'amboulier, le condamné et l'exécuteur des hautes œuvres.

La plus jeune des deux condamnés a été guillotiné le premier et quelques instants après la tête de son condomgnon tomba dans un second panier. Les corps des deux suppliciés furent aussitôt placés dans un fou gonqui est transporta au cimetière. Les taches de sang sur les dalles tristement historiques furent lavées à grande eau, la guillotine enlevée, et la foule se dispersa longuement.

Il n'est pas possible qu'on donne l'ordre de guillotiner, disait Jeantroux, le plus jeune des prisonniers, la veille de l'exécution. Le président ne laissera jamais exécuter un jeune homme de dix-sept ans.

On m'enverra en Nouvelle Calédonie. La vie n'est pas dure là-bas et je saurai m'y faire une existence possible et agréable.

Le jeune malfaiteur s'endormit à huit heures du soir, pour rêver probablement des enchantements de la Nouvelle Calédonie et des joies de la traversée. Il fut réveillé à six heures et demie du matin, par le directeur de la prison qui le prévint que l'heure fatale avait sonné et qui l'engagea à se préparer à mourir avec courage.

"J'en aurai, j'en aurai" répondit-il.

Je n'ai qu'une seule chose à dire, c'est que je n'ai rien de mieux à vous offrir que ce que j'ai en magasin.

Avant de marcher à l'échafaud Ribot demanda au directeur de la prison si Jeantroux, son complice, avait été exécuté.

Il lui parut de la voir, et il se mit à répéter: "Après le directeur, je ne vois pas pourquoi ma requête serait refusée. Ne pas pouvoir voir Jeantroux avant qu'on me coupe le cou? ajouta-t-il après une pause, ça me fait vraiment de la peine.

Au moment où il sortait de la prison, Jeantroux tremblait comme une feuille et ses jambes semblaient ne le soutenir qu'avec peine. Il embrassa avec effusion l'abbé Fabre, l'amboulier de la prison et à deux reprises il porta le crucifix à ses lèvres. "Au revoir, à ma mère" dit-il à l'abbé Fabre dont les yeux étaient mouillés de larmes.

Ribot est mort plus bravement que son frère. En allant à la guillotine, il a même essayé de sourire, mais cet effort n'a produit qu'une contraction horrible de ses traits. Il est parvenu, cependant, à maîtriser la répugnance physique qui avait raidi le corps et le cou de Jeantroux sous la pression de la main du bourreau. Il s'est placé lui-même sur la guillotine.

La marche aux prisons

New-York 12 mars — Il est très sérieusement question d'établir à New-York une agence matrimoniale internationale à l'usage des riches Américains qui désirent échanger leurs dollars contre des titres de princesses de duchesses, de marquises de comtesses, etc.

On sait combien les Américaines riches chent les titres de noblesse et il n'y a donc rien d'étonnant à ce qu'on ait songé à fonder un marché à New-York un marché aux princes. D'ailleurs c'est un principe lui-même un prince autrichien de haut lignage, mort il y a quelques mois à la fleur de l'âge, qui a eu cette idée mi-obolante à la suite d'un voyage qu'il était venu faire en Amérique pour pour y chercher une héritière à épouser. A son retour à Vienne, le prince avait fait part de son idée à un agent d'affaires nommé Anton Saller, et lui avait parlé, en même temps, d'un avocat de New York, M. William Burr, dont il avait fait la connaissance pendant son voyage.

Or, M. Anton Saller, se recommançant du prince par son idée d'écrire coup sur coup plusieurs lettres à M. Burr pour lui proposer d'ouvrir l'agence en question. Il s'attache à démontrer qu'il y a de gros bénéfices à se faire et il affirme qu'il a déjà "en stock" trois princes autrichiens ou à lemands tout disposés à épouser des Américaines. Les princes en question paraissent même être pressés, car M. Saller assure que s'ils n'ont pas vite accepté à ouvrir la négociation.

M. Burr a déclaré qu'il ne se souciait pas en aucune façon de se faire "courtier de princes à marier" et qu'il ne répondrait même pas à son correspondant soit par lettre, soit par dépêche. Mais maintenant que l'affaire s'est ébruitée, on a tout lieu de croire que plusieurs personnes ont déjà télégraphié à M. Saller pour lui demander de devenir ses agents aux Etats-Unis.

Un tour de crêancier

Philadelphie, 12 mars — M. Andrew Frolinger, un riche entrepreneur de constructions de Scranton (Pennsylvanie) vient de jouer un joli tour à un de ses débiteurs recalcitrants, un nommé John McLaughlin d'un village voisin nommé Pleasant Valley.

Il paraît que McLaughlin s'est adressé à M. Frolinger, il y a un an environ, pour se construire une maison en bois à Pleasant Valley sur un terrain vacant. La maison achevée, McLaughlin s'y est installé, et lorsque l'en reprenneur lui a présenté sa facture, il lui a déclaré nettement que son intention bien arrêtée était de ne jamais la payer.

M. Frolinger a voulu s'adresser alors aux tribunaux; mais il s'est aperçu un peu tard qu'il lui était impossible, d'ap les lois de l'Etat de faire saisir la maison, car le terrain sur lequel elle se trouvait appartenait non pas à John McLaughlin, son débiteur, mais au frère de celui-ci nommé James.

Bien plus, McLaughlin, après avoir habité lui-même la maison pendant quelques mois, avait déménagé et avait ensuite été jusqu'à louer à une famille du nom de Canfield par laquelle il avait bien son de se faire payer son loyer à l'avance.

C'en était trop. Et pourtant le malheureux entrepreneur ne savait que faire et commençait à désespérer de jamais rentrer dans ses déboursés, lorsqu'il lui est venu à l'esprit une idée vraiment lumineuse qu'il vient de mettre en pratique. S'étant rendu secrètement acquéreur du terrain adjacent à la maison, il arrivait l'autre soir vers dix heures, avec une vingtaine d'ouvriers et toute sorte de machines à Pleasant Valley.

CHITTY FRERES

312 314 RUE WELLINGTON OTTAWA

Importateurs et Commerçants d'Épicerie de Choix, Etc., Etc.

Notre Stock est Nouveau et Frais et nos Prix sont Très Bas.

TRES BON THE POUR 20 CTS. LA LIVRE

VENEZ VOIR?

Or, le lendemain, Canfield et sa famille, en se levant, constataient avec stupeur que la maison avait été dépeçée pendant la nuit et M. Frolinger leur signifiant qu'ils étaient ses locataires et qu'ils étaient à déguerpir immédiatement s'ils ne lui payaient pas son loyer.

L'entrepreneur et ses ouvriers, avant, en silence et avec le moins de bruit possible, soulevé la maison au moyen de crics, pendant la nuit l'avaient déplacé ensuite en la faisant glisser doucement sur des rouleaux en bois, sans même réveiller les locataires.

ANSAU MEURTRIER

Montréal, 12 mars — Sainte Rose a été jeté dans la consternation lorsqu'on apprit qu'un des conseillers, M. Cyrille Desjardins, avait été assailli d'une façon tellement brutale que l'on désespère de ses jours.

Hier soir M. Desjardins entra à l'hôtel Cadieux et y rencontra trois frères nommés Léonard. Après avoir pris queques verres, l'on se décida de faire une partie de cartes. Vers les onze heures une querelle s'éleva au sujet de la propriété d'une pièce fautive de cinq centimes. La discussion devint des plus vives et à un moment donné les trois frères Léonard tombèrent sur Desjardins qui à la figure massacrée et plusieurs côtes de brisées.

Le blessé a été transporté chez lui, dans un état extrêmement précaire. Le docteur Belanger appelé en toute hâte, semble désespéré de lui sauver la vie. L'assaut avait eu lieu, il est encore dans un état très fâcheux.

Couvertres a Chevaux

Nous vendons à de grandes réductions la balance de notre stock de couvertres a chevaux. Nous voulons liquider.

NATIONAL MFG. CO., 160 Rue Sparks.

Nous avons le plus grand et le meilleur assortiment de RAQUETTES de la ville. Prix spéciaux pour une grande quantité.

NATIONAL MFG. CO., 160 Rue Sparks.

Les tobacgos sont aussi de saison.

Bains Brevetés pour Tapis

Nous avons un très bon choix de balais brevetés pour tapis qui nous viennent de France à des prix très bas. Parce que nous avons besoin d'espace pour d'autres marchandises.

NATIONAL MFG. CO., 160 Rue Sparks.

PEINTURES A L'HUILE

Nous avons 56 peintures que nous vendons à des prix très bas. Parce que nous avons besoin d'espace pour d'autres marchandises.

NATIONAL MFG. CO., 160 Rue Sparks.

National Mfg. Co.

160 RUE SPARKS 160 OTTAWA

L'EVENEMENT

Edmond MAGNIER, Directeur - Rédacteur en Chef

10, BOULEVARD DES ITALIENS PARIS

ABONNEMENTS: Trois mois, 13 fr. 50; six mois, 25 fr.; un an, 45 fr. En avance.

8 FEUILLES PAR AN - CORRESPONDANCES ÉTRANGÈRES - PRIMES NOUVELLES.

Journal Politique et Littéraire du Matin

PRINCIPAUX COLLABORATEURS: Auguste Schuch F. Lormin, Roger Millé, Pierre de Lamo, Emman F. Champagnat, André Houssey, Antoine M. Millé, A. Alexandre, Henry, E. Clouet, F. Clavier, G. Aubry, M. Huet, Léonard, S. L. Noël, Montmeyan H. Clouet, E. Léonard, L. Besson

Secrétaire de la Rédaction: J.-N. GUNGL

ACHETEZ VOUS DES COTONS

D. GARDNER & CIE., Vendront pour quelques semaines

500 pièces de Coton jaune à 4c. 5c. 6c. 7c la verge

200 pièces de Coton blanc à 5c. 7c. 9c. et 10c la verge.

120 pièces de Cotons à Oreillers et à Drap.

COTONS A CHEMISES CANADIENS, COTONS A TABLIERS ET INDIENNES FONGEES, TOUS A TRES BAS PRIX POUR ARGENT COMPTANT.

NOUS SOMMES LES QUARTIERS GENERAUX POUR

Toiles de toutes sortes.

Voyez nos magnifiques Toiles à Nappes, Serviettes, Essu-mains, Tapis boucher, Toiles croisées, etc.,

Marchandises a la piece aux prix du gros.

CHARBON!

Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite.

BIEN CRIBLE ET T-MISE

O'REILLY & HENEY (Succ. de J. A. Seybold)

Rue Sparks BLOU RUSSELL

Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

Table with columns: MALLE, Fermeture, Arrivé.

Ottawa - Toronto, 11:30; Ottawa - St-John, 12:30; Ottawa - Halifax, 1:30; Ottawa - Boston, 2:30; Ottawa - New-York, 3:30; Ottawa - Philadelphia, 4:30; Ottawa - Washington, 5:30; Ottawa - Baltimore, 6:30; Ottawa - New-Orléans, 7:30; Ottawa - Mobile, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah, 11:30; Ottawa - Norfolk, 12:30; Ottawa - Richmond, 1:30; Ottawa - Petersburg, 2:30; Ottawa - Raleigh, 3:30; Ottawa - Columbia, 4:30; Ottawa - Charleston, 5:30; Ottawa - Savannah, 6:30; Ottawa - Norfolk, 7:30; Ottawa - Richmond, 8:30; Ottawa - Petersburg, 9:30; Ottawa - Raleigh, 10:30; Ottawa - Columbia, 11:30; Ottawa - Charleston, 12:30; Ottawa - Savannah, 1:30; Ottawa - Norfolk, 2:30; Ottawa - Richmond, 3:30; Ottawa - Petersburg, 4:30; Ottawa - Raleigh, 5:30; Ottawa - Columbia, 6:30; Ottawa - Charleston, 7:30; Ottawa - Savannah, 8:30; Ottawa - Norfolk, 9:30; Ottawa - Richmond, 10:30; Ottawa - Petersburg, 11:30; Ottawa - Raleigh, 12:30; Ottawa - Columbia, 1:30; Ottawa - Charleston, 2:30; Ottawa - Savannah, 3:30; Ottawa - Norfolk, 4:30; Ottawa - Richmond, 5:30; Ottawa - Petersburg, 6:30; Ottawa - Raleigh, 7:30; Ottawa - Columbia, 8:30; Ottawa - Charleston, 9:30; Ottawa - Savannah, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah, 11:30; Ottawa - Norfolk, 12:30; Ottawa - Richmond, 1:30; Ottawa - Petersburg, 2:30; Ottawa - Raleigh, 3:30; Ottawa - Columbia, 4:30; Ottawa - Charleston, 5:30; Ottawa - Savannah, 6:30; Ottawa - Norfolk, 7:30; Ottawa - Richmond, 8:30; Ottawa - Petersburg, 9:30; Ottawa - Raleigh, 10:30; Ottawa - Columbia, 11:30; Ottawa - Charleston, 12:30; Ottawa - Savannah, 1:30; Ottawa - Norfolk, 2:30; Ottawa - Richmond, 3:30; Ottawa - Petersburg, 4:30; Ottawa - Raleigh, 5:30; Ottawa - Columbia, 6:30; Ottawa - Charleston, 7:30; Ottawa - Savannah, 8:30; Ottawa - Norfolk, 9:30; Ottawa - Richmond, 10:30; Ottawa - Petersburg, 11:30; Ottawa - Raleigh, 12:30; Ottawa - Columbia, 1:30; Ottawa - Charleston, 2:30; Ottawa - Savannah, 3:30; Ottawa - Norfolk, 4:30; Ottawa - Richmond, 5:30; Ottawa - Petersburg, 6:30; Ottawa - Raleigh, 7:30; Ottawa - Columbia, 8:30; Ottawa - Charleston, 9:30; Ottawa - Savannah, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah, 11:30; Ottawa - Norfolk, 12:30; Ottawa - Richmond, 1:30; Ottawa - Petersburg, 2:30; Ottawa - Raleigh, 3:30; Ottawa - Columbia, 4:30; Ottawa - Charleston, 5:30; Ottawa - Savannah, 6:30; Ottawa - Norfolk, 7:30; Ottawa - Richmond, 8:30; Ottawa - Petersburg, 9:30; Ottawa - Raleigh, 10:30; Ottawa - Columbia, 11:30; Ottawa - Charleston, 12:30; Ottawa - Savannah, 1:30; Ottawa - Norfolk, 2:30; Ottawa - Richmond, 3:30; Ottawa - Petersburg, 4:30; Ottawa - Raleigh, 5:30; Ottawa - Columbia, 6:30; Ottawa - Charleston, 7:30; Ottawa - Savannah, 8:30; Ottawa - Norfolk, 9:30; Ottawa - Richmond, 10:30; Ottawa - Petersburg, 11:30; Ottawa - Raleigh, 12:30; Ottawa - Columbia, 1:30; Ottawa - Charleston, 2:30; Ottawa - Savannah, 3:30; Ottawa - Norfolk, 4:30; Ottawa - Richmond, 5:30; Ottawa - Petersburg, 6:30; Ottawa - Raleigh, 7:30; Ottawa - Columbia, 8:30; Ottawa - Charleston, 9:30; Ottawa - Savannah, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah, 11:30; Ottawa - Norfolk, 12:30; Ottawa - Richmond, 1:30; Ottawa - Petersburg, 2:30; Ottawa - Raleigh, 3:30; Ottawa - Columbia, 4:30; Ottawa - Charleston, 5:30; Ottawa - Savannah, 6:30; Ottawa - Norfolk, 7:30; Ottawa - Richmond, 8:30; Ottawa - Petersburg, 9:30; Ottawa - Raleigh, 10:30; Ottawa - Columbia, 11:30; Ottawa - Charleston, 12:30; Ottawa - Savannah, 1:30; Ottawa - Norfolk, 2:30; Ottawa - Richmond, 3:30; Ottawa - Petersburg, 4:30; Ottawa - Raleigh, 5:30; Ottawa - Columbia, 6:30; Ottawa - Charleston, 7:30; Ottawa - Savannah, 8:30; Ottawa - Norfolk, 9:30; Ottawa - Richmond, 10:30; Ottawa - Petersburg, 11:30; Ottawa - Raleigh, 12:30; Ottawa - Columbia, 1:30; Ottawa - Charleston, 2:30; Ottawa - Savannah, 3:30; Ottawa - Norfolk, 4:30; Ottawa - Richmond, 5:30; Ottawa - Petersburg, 6:30; Ottawa - Raleigh, 7:30; Ottawa - Columbia, 8:30; Ottawa - Charleston, 9:30; Ottawa - Savannah, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah, 11:30; Ottawa - Norfolk, 12:30; Ottawa - Richmond, 1:30; Ottawa - Petersburg, 2:30; Ottawa - Raleigh, 3:30; Ottawa - Columbia, 4:30; Ottawa - Charleston, 5:30; Ottawa - Savannah, 6:30; Ottawa - Norfolk, 7:30; Ottawa - Richmond, 8:30; Ottawa - Petersburg, 9:30; Ottawa - Raleigh, 10:30; Ottawa - Columbia, 11:30; Ottawa - Charleston, 12:30; Ottawa - Savannah, 1:30; Ottawa - Norfolk, 2:30; Ottawa - Richmond, 3:30; Ottawa - Petersburg, 4:30; Ottawa - Raleigh, 5:30; Ottawa - Columbia, 6:30; Ottawa - Charleston, 7:30; Ottawa - Savannah, 8:30; Ottawa - Norfolk, 9:30; Ottawa - Richmond, 10:30; Ottawa - Petersburg, 11:30; Ottawa - Raleigh, 12:30; Ottawa - Columbia, 1:30; Ottawa - Charleston, 2:30; Ottawa - Savannah, 3:30; Ottawa - Norfolk, 4:30; Ottawa - Richmond, 5:30; Ottawa - Petersburg, 6:30; Ottawa - Raleigh, 7:30; Ottawa - Columbia, 8:30; Ottawa - Charleston, 9:30; Ottawa - Savannah, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah, 11:30; Ottawa - Norfolk, 12:30; Ottawa - Richmond, 1:30; Ottawa - Petersburg, 2:30; Ottawa - Raleigh, 3:30; Ottawa - Columbia, 4:30; Ottawa - Charleston, 5:30; Ottawa - Savannah, 6:30; Ottawa - Norfolk, 7:30; Ottawa - Richmond, 8:30; Ottawa - Petersburg, 9:30; Ottawa - Raleigh, 10:30; Ottawa - Columbia, 11:30; Ottawa - Charleston, 12:30; Ottawa - Savannah, 1:30; Ottawa - Norfolk, 2:30; Ottawa - Richmond, 3:30; Ottawa - Petersburg, 4:30; Ottawa - Raleigh, 5:30; Ottawa - Columbia, 6:30; Ottawa - Charleston, 7:30; Ottawa - Savannah, 8:30; Ottawa - Norfolk, 9:30; Ottawa - Richmond, 10:30; Ottawa - Petersburg, 11:30; Ottawa - Raleigh, 12:30; Ottawa - Columbia, 1:30; Ottawa - Charleston, 2:30; Ottawa - Savannah, 3:30; Ottawa - Norfolk, 4:30; Ottawa - Richmond, 5:30; Ottawa - Petersburg, 6:30; Ottawa - Raleigh, 7:30; Ottawa - Columbia, 8:30; Ottawa - Charleston, 9:30; Ottawa - Savannah, 10:30; Ottawa - Norfolk, 11:30; Ottawa - Richmond, 12:30; Ottawa - Petersburg, 1:30; Ottawa - Raleigh, 2:30; Ottawa - Columbia, 3:30; Ottawa - Charleston, 4:30; Ottawa - Savannah, 5:30; Ottawa - Norfolk, 6:30; Ottawa - Richmond, 7:30; Ottawa - Petersburg, 8:30; Ottawa - Raleigh, 9:30; Ottawa - Columbia, 10:30; Ottawa - Charleston, 11:30; Ottawa - Savannah, 12:30; Ottawa - Norfolk, 1:30; Ottawa - Richmond, 2:30; Ottawa - Petersburg, 3:30; Ottawa - Raleigh, 4:30; Ottawa - Columbia, 5:30; Ottawa - Charleston, 6:30; Ottawa - Savannah, 7:30; Ottawa - Norfolk, 8:30; Ottawa - Richmond, 9:30; Ottawa - Petersburg, 10:30; Ottawa - Raleigh, 11:30; Ottawa - Columbia, 12:30; Ottawa - Charleston, 1:30; Ottawa - Savannah, 2:30; Ottawa - Norfolk, 3:30; Ottawa - Richmond, 4:30; Ottawa - Petersburg, 5:30; Ottawa - Raleigh, 6:30; Ottawa - Columbia, 7:30; Ottawa - Charleston, 8:30; Ottawa - Savannah, 9:30; Ottawa - Norfolk, 10:30; Ottawa - Richmond, 11:30; Ottawa - Petersburg, 12:30; Ottawa - Raleigh, 1:30; Ottawa - Columbia, 2:30; Ottawa - Charleston, 3:30; Ottawa - Savannah, 4:30; Ottawa - Norfolk, 5:30; Ottawa - Richmond, 6:30; Ottawa - Petersburg, 7:30; Ottawa - Raleigh, 8:30; Ottawa - Columbia, 9:30; Ottawa - Charleston, 10:30; Ottawa - Savannah,