

de sécurité de la vieillesse et l'impôt provincial perçu par le gouvernement fédéral. Le tableau suivant donne le montant des recettes par province, basé sur le bureau de district où les déclarations ont été souscrites:

Province	Sociétés	
	Impôt total perçu \$ millions	Moyenne par tête \$
Terre-Neuve	18.6	38.11
Île du Prince-Édouard	2.8	25.69
Nouvelle-Écosse	18.2	24.07
Nouveau-Brunswick	12.9	20.98
*Québec	596.7	104.96
*Ontario	864.3	127.33
Manitoba	81.9	84.87
Saskatchewan	16.4	17.26
Alberta	84.4	58.21
Colombie-Britannique	194.5	108.24

*Ne comprend pas les impôts prélevés et perçus directement par la province.

3. Le total des versements d'impôt sur les biens transmis par décès au gouvernement fédéral pour l'année financière 1965-1966 a été de \$108.4 millions. Le tableau suivant donne le montant des recettes par province, basé sur le bureau de district où les déclarations ont été souscrites:

Province	Successions	
	Impôt total perçu \$ millions	
Terre-Neuve	1.1	
Île du Prince-Édouard	.4	
Nouvelle-Écosse	12.1	
Nouveau-Brunswick	2.0	
*Québec	21.1	
*Ontario	52.6	
Manitoba	4.8	
Saskatchewan	3.2	
Alberta	6.6	
*Colombie-Britannique	4.5	

*Des droits successoraux sont perçus par ces provinces.

L'AGRANDISSEMENT DES AÉROPORTS DE MONTRÉAL ET DE TORONTO

Question n° 1115—**M. Caouette:**

1. Quels sont les projets du gouvernement en ce qui concerne l'expansion de l'aéroport de Dorval?

2. Durant les trois dernières années, quelle somme a été investie a) à l'aéroport de Toronto, b) à celui de Montréal?

3. Durant les trois prochaines années, quelle somme le gouvernement entend-il investir a) à l'aéroport de Toronto, b) à celui de Montréal?

[L'hon. M. Chrétien.]

M. J. A. Byrne (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): 1. Des experts conseils et le ministère sont à faire des études importantes relativement à l'agrandissement futur de l'aéroport international de Montréal. Ces études ont pour objet les besoins tant immédiats que futurs d'installations d'aéroport en ce qui concerne les demandes actuellement prévisibles de l'industrie de l'aviation. En ce moment, cette étude n'est pas suffisamment avancée pour permettre un exposé définitif des plans du ministère. Toutefois, au début de l'été, ces études devraient être terminées et des plans devraient être avoir été élaborés pour l'aménagement futur de l'aéroport.

2. Dépenses en immobilisations aux aéroports internationaux de Montréal et de Toronto (1965-1966 et 1966-1967, dépenses réelles; 1967-1968, dépenses estimatives). Aéroport international de Montréal, \$12,322,338; Aéroport international de Toronto, \$5,226,930.

3. Prévision des dépenses en immobilisations possibles et prévisibles aux aéroports internationaux de Montréal et de Toronto pour les trois prochaines années: 1968-1969, 1969-1970, 1970-1971. Aéroport international de Montréal, \$37,483,000; Aéroport international de Toronto, \$35,372,000.

*LES RÉCIPENDIAIRES DE LA MÉDAILLE DU CENTENAIRE

Question n° 1129—**Le très hon. M. Diefenbaker:**

Le premier ministre déposera-t-il à la Chambre la liste complète des noms et adresses des récipiendaires de la médaille du Centenaire (sauf les membres des forces armées)?

Le très hon. L. B. Pearson (premier ministre): Monsieur l'Orateur, voici la réponse à la question:

La coutume veut qu'on ne publie pas la liste des récipiendaires de médailles commémoratives. Cela, cependant, n'est pas la difficulté en l'occurrence. Dans le cas de la médaille du centenaire, on l'a remise à des personnes nommées par les autorités fédérales, provinciales et municipales, ainsi que par bon nombre d'organismes nationaux dans les domaines du bien-être social, de l'éducation, de la défense, des sciences, des arts, du travail, des sports, du commerce et de l'industrie. Ces organismes ont fait leurs recommandations à la condition expresse que leurs listes demeurent confidentielles quant à leur provenance.

En outre, toutes les médailles n'ont pas encore été décernées du fait qu'une province et certaines municipalités n'ont pas envoyé leur liste complète. Si le gouvernement ne les reçoit pas sous peu, il considérera alors