

- De \$37,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
- De \$35,000 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 4.
- Entreprise No 3 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$993,137.
 Soumissionnaire le plus bas, la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique.
 Adjugée à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, à \$767,434.
 De \$166,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
- Entreprise No. 4 :**
 Evaluation de l'ingénieur. \$2,356,389.
 Soumissionnaire le plus bas, la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique.
 Adjugée à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique à \$1,898,124.
 De \$600,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$103,000 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 2.
- Entreprise No 5 :**
 Evaluation de l'ingénieur. \$2,232,891.
 Soumissionnaire le plus bas, compagnie Kitchon.
 Adjugée à la Willard Kitchon Company, à \$1,646,253.
 De \$600,000 moindre que l'estimation de l'ingénieur.
 De \$48,372 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 7.
- Entreprise No 6 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$1,478,395.
 Soumissionnaire le plus bas, Lyons et White.
 Adjugée à Lyons et White, à \$1,385,941.
 De \$93,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$21,408 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 6.
- Entreprise No 7 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$3,139,367.
 Soumissionnaire le plus bas, M. P. et J. T. Davis.
 Adjugée à M. P. et J. T. Davis, à \$2,377,409.
 De \$700,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$135,079 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 3.
- Entreprise No 8 :**
 Estimation de l'ingénieur, \$5,491,974.
 Soumissionnaire le plus bas, M. P. et J. T. Davis.
 Adjugée à M. P. et J. T. Davis, à \$5,011,346.
 De \$480,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$7,208 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 4.
- Entreprises Nos 9 et 10 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$6,172,000.
 Soumissionnaires le plus bas, Hogan et McDonald, à \$5,279,000.
 Adjugées à Hogan et McDonald, comme une seule et même entreprise.
 De \$800,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$260,000 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 6.
- Entreprise No 11 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$1,776,000.
- Soumissionnaire le plus bas, la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique, à \$1,691,000.
 Adjugée à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique.
- De \$85,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
- De \$260,000 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 3.
- Entreprise No 12 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$5,715,000.
 Soumissionnaires le plus bas, Macdonell et O'Brien, \$4,599,000.
 Adjugée à Macdonell et O'Brien.
 De \$1,200,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$324,000 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 2.
- Entreprise No 13 :**
 Evaluation de l'ingénieur, \$4,000,000.
 Soumissionnaire le plus bas, Macdonell et O'Brien, à \$3,815,000.
 Adjugée à Macdonell et O'Brien.
 De \$200,000 moindre que l'évaluation de l'ingénieur.
 De \$61,000 moindre que toute autre soumission.
- Nombre des soumissionnaires, 2.
- Entreprise No 14 :**
 Adjugée à la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique.
 Evaluation de l'ingénieur, \$3,985,000.
 Soumissionnaire le plus bas, la compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique, \$3,986,000.
 \$100,000 de plus environ que l'évaluation de l'ingénieur.
 \$436,000 de moins que la soumission la basse après celle-là.
- Nombre de soumissionnaires, 2.
- C'est la première entreprise où la soumission la plus basse dépasse l'évaluation de l'ingénieur. Après le Grand-Tronc-Pacifique, la soumission la plus basse a été celle de la Pacific Construction Company (E. F. Fauquier). M. Gutelius dit que cette entreprise n'aurait pas dû être adjugée à la compagnie de chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique, mais à M. E. F. Fauquier (la Pacific Construction Company). Dans cette affaire, le pays aurait perdu \$436,000.
- Entreprise No 15 :**
 Adjugée à MM. E. F. et G. E. Fauquier.
 Evaluation de l'ingénieur, \$4,124,000.
 Les soumissionnaires les plus bas, MM. E. F. et G. E. Fauquier, \$3,936,000.
 \$200,000 de moins environ que l'évaluation de l'ingénieur.
 \$379,000 de moins que la soumission la plus basse après celle-là.
- Nombre de soumissionnaires, 2.
- Nous arrivons maintenant aux entreprises nos 16 et 17, qui ont si fort troublé le repos des membres de la droite. Je vais mentionner les chiffres et je reviendrai ensuite sur ce que le solliciteur général a dit de ces deux entreprises.
- Entreprise No 16 :**
 Adjugée à MM. M. P. et J. T. Davis.
 Evaluation de l'ingénieur, \$3,224,000.
 Les soumissionnaires les plus bas, MM. P. et J. T. Davis, \$3,308,000.