

BILLS DU GOUVERNEMENT: AYANT PASSE—*Suite.*LOI DES CH. DE FER (AMDT.)—*Suite.*

Hon. Graham—Loi aggrave pour l'ouest responsabilité des compagnies—9828; demande de l'ouest, projet Bower—9828; compromis—9830.

M. Lancaster—Nature de l'abrogation—9832.

M. M. S. Clarke—Responsabilité c. de f. augmentée—9833.

M. Meighen—Opposé à opinion Bower—9838; importance amendement soumis par lui l'année dernière et adopté—9840.

Hon. Graham—C'est au cultivateur de fermer barrières qui sont à lui—9243.

M. Herron—Proposé essayer nouvelle disposition—9844.

M. Doherty—Mieux considérable pour cultivateurs—9845.

Hon. Pugsley—Loi rend compagnie responsable sauf cas d'exception—9852; compagnie aura à prouver ces exceptions—9852.

Amendement ministre des c. de f. adopté—9855.

M. Nantel—Propose amendement pour rendre aux tribunaux provinciaux juridiction pour autoriser passage ou clôture—9856.

Hon. Graham—Commission nommée pour régler ces choses-là—9858.

Amendement Nantel rejeté—9858.

Bill rap. 3e lect. adopté—9858.

Sanctionné—10028.

LOI DU CONTROLE DES GRAINS DE SEMENCE (AMDT).

Hon. Fisher—Dépose bill (n° 157) concernant inspection et vente des grains de semence—6483.

1re et 2e lect.—6483; renvoyé au comité d'agriculture—6483.

En comité—8448.

Hon. Fisher—Examiné par comité agriculture et approuvé sauf quelques amendements—8448.

Rapporté, 3e lect. adopté—8449.

Sanctionné—10027.

LOI CORRIGEANT ERREURS DANS LOI DU REVENU DE L'INTERIEUR.

Hon. Templeman—Dépose bill (n° 132) pour corriger erreurs, dans version française loi du revenu de l'intérieur—4782.

1re lect.—4782.

2e lect.—8459.

En comité—8459.

Hon. Templeman—Correction texte français loi du revenu de l'intérieur—8459.

M. Borden—Beaucoup trop d'erreurs—8460.

Bill rapporté, 3e lect. adopté—8461.

Sanctionné—10026.

BILLS DU GOUVERNEMENT: AYANT PASSE—*Suite.*

LOI RELATIVE AUX DROITS DE DOUANE SUR IMPORTATIONS DU JAPON.

Hon. W. S. Fielding—Dépose bill (n° 224) relatif aux droits de douanes sur importations du Japon—9924.

1re, 2e lect. en comité—9924.

Bill rapporté, 3e lect. proposé—9964.

M. Borden—Aucun engagement n'existe quant à immigration, rien ne s'oppose à adoption—9965.

3e lect. adopté—9965.

LOI CONCERNANT LA CREATION D'UNE COMMISSION INTERNATIONALE DES VOIES NAVIGABLES.

Hon. Pugsley—Dépose bill n° 56 concernant création d'une commission internationale des eaux navigables—958.

1re lect.—958.

Hon. Pugsley—Propose 2e lect. bill (n° 56)—9502; débats résolution en décembre—9503; disposition accessoire pour recouvrement de dommages—9503.

Hon. Foster—Discussion aux E.-U. quant à suprématie traités sur droits des Etats—9504.

Hon. Pugsley—Art. 6 constitution—9504.

M. Currie—Cas rivière Ste-Marie—9505.

Hon. Pugsley—Lecture 5 articles contenus dans amendements proposés—9506; formé 5 articles nouveaux—9507; cite opinion procureur général des E.-U. quant à droits citoyens canadiens devant tribunaux des E.-U.—9507.

M. Currie—Juridiction des Etats—9510.

M. Reid—L'état de N.-Y. et le traité d'Ashburton—9512; l'interception de la navigation—9512.

M. C. A. Magrath—Histoire du traité—9514; importance conservation ressources hydrauliques—9514; partage des eaux du Niagara—9514; la commission a négligé intérêts du Canada—9514; le partage des eaux rivières Ste-Marie et Milk—9515; politique du gouvernement des E.-U. et terres arides—9516; entente stipulée—9517; le Canada privé de ses droits—9518; accaparement eaux rivière au Lait—9518; respect des droits acquis—9518; opinions du ministre—9520; appel aux tribunaux—9520; négligence commission—9520; les américains ont su protéger leurs intérêts acquis—9521; le détournement de la moitié des eaux de la rivière Ste-Marie empêchera bientôt rivière Saskatchewan d'être navigable—9522; avis du premier ministre en 1909—9522; raisons du consentement à dérivation—9524; futilité attitude Laurier—9524; lettres Knox-Bryce—9526; pas de promesse des Etats-Unis.—9526; manque de parole à compagnie canadienne—9526.

Hon. Pugsley—Cie a approuvé traité—9526.

M. Magrath—Changements de plans du bureau américain—9527; pourquoi pas de compensation exigée des américains—9528; la crainte du fameux tarif maximum—