

ORDRE DE RENVOI

Extrait des *Procès-verbaux* du Sénat en date du mercredi 4 mai 1966:

«Suivant l'Ordre du jour, l'honorable sénateur Benidickson, C.P., propose, appuyé par l'honorable sénateur Burchill, que le Bill C-165, intitulé: «Loi concernant la construction, par la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada, d'une ligne ferroviaire dans la province d'Ontario depuis le voisinage d'Amesdale, sur la subdivision de Redditt des chemins de fer Nationaux du Canada, en direction nord-nord-ouest, sur une distance d'environ 68 milles jusqu'à un point situé dans le voisinage du lac Bruce, dans le district de Kenora», soit lu pour la deuxième fois.

Après débat, la motion, mise aux voix, est adoptée. Le bill est alors lu pour la deuxième fois.

L'honorable sénateur Benidickson, C.P., propose, appuyé par l'honorable sénateur Burchill, que le Bill soit déféré au Comité permanent des transports et communications.

Après débat, la motion, mise aux voix, est adoptée.

Pour la Compagnie des chemins de fer Nationaux du Canada:
M. G. M. Cooper, solliciteur général adjoint.
M. M. M. Balston, ingénieur minier.

Le greffier du Sénat,
J. F. MacNEILL.

Pour le ministère des Transports:

M. Jacques Fortier, C.R., directeur des services juridiques.

Sur la motion de l'honorable sénateur Isnor, il est résolu qu'il soit fait rapport que le bill n'a pas subi d'amendement.

A midi et quinze, le Comité s'ajourne jusqu'à convocation du président.

Attesté.

Le secrétaire du Sénat,
Paul G. Gauthier.