

[Text]

Chairman, you will remember when they appeared before us during *Freedom to Move*, there was some real concern about the impact of any additional costs. At that time they were in the hole. They were getting less for the product than it cost them. Here, I notice there are some increases. Are they going to be consulted directly? If they can prove to you that any increase at all—

The Chairman: It puts them further in the hole.

Mr. Angus: I gather today they are breaking even. It would put them back in the hole. Is the department prepared to back off in a case like that?

Mr. Quail: Our commitment would be that we are doing the consultations. We will consult all the people. We consulted the people you are talking about the last time around. As you may know, there were no increases related to potatoes. Until we finish with the consultations and we know what the end results are, we will do the analytical work when we are back home and we will go forward the proposal to the Minister. We will commit to consult. We will listen to the people fairly and present the case as best we can to the Minister.

The Vice-Chairman: Thank you very much, Mr. Angus. Mr. Benjamin.

Mr. Benjamin: One double-barrelled question. It has to do with taxis. Would you amend your regulations so there would be no sanctions on a cab driver for a passenger who disobeys the rules of the cab, for example, for no smoking in it? What is the situation with the cab shortage problem which arose from time to time at Pearson International Airport and at others? The last two times I went into Regina early in the afternoon or at noon, there were no cabs.

An hon. member: They heard you were coming.

Mr. Benjamin: I phoned all three cab companies and they got some cabs out quickly, but passengers should not have to do that. What is the situation at Pearson International Airport? Are you instituting any kind of a regime where the cab companies can be notified, find out about the arrival time of the flight or how many people are on board so they can have some kind of idea how many cabs they are going to need at an airport at any given time? It seems to me they are not getting enough advance information so they can program six cabs instead of two, or two cabs instead of six. They know what is going to be happening when that flight deplanes. Is there anything in the works? What is the score at Pearson International Airport in the matter of the regulations in terms of sanctions on cab drivers?

Mr. McAree: Mr. Chairman, I think there are three or four questions there. The information system for the

[Translation]

l'étranger... Vous vous souviendrez, monsieur le président, que lorsqu'ils ont comparu devant nous à l'occasion de *Aller sans entraves* ils s'inquiétaient de l'incidence d'une quelconque augmentation des coûts, parce qu'à l'époque ils connaissaient de graves difficultés, étant donné que leur prix de vente était inférieur à leur prix de revient. Or, je vois que l'on prévoit certaines augmentations et j'aimerais savoir si l'on compte les consulter directement? Imaginez qu'ils vous démontrent que toute augmentation...

Le président: Va aggraver encore leur difficulté.

M. Angus: Je pense qu'aujourd'hui ils réussissent à s'en sortir mais toute augmentation risque de les jeter à nouveau dans le déficit. Votre ministère serait-il prêt à renoncer à une augmentation dans ce genre de cas?

M. Quail: Nous sommes prêts à nous engager à consulter tous les intéressés. D'ailleurs, la dernière fois, nous avons consulté les producteurs de pommes de terre, et comme vous le savez peut-être, il n'y a pas eu d'augmentation dans ce domaine. Cela dit, il va falloir attendre que nous ayons mené à bien nos consultations, que nous fassions le travail analytique indispensable et que nous soumettions une proposition au ministre. Mais nous maintenons notre engagement de consulter tous les intéressés et de présenter le cas de façon aussi impartiale que possible au ministre.

Le vice-président: Merci beaucoup, monsieur Angus. Monsieur Benjamin.

M. Benjamin: J'aimerais vous poser une question à double détente. Elle concerne les taxis. Seriez-vous prêts à amender vos règlements afin de ne pas pénaliser un chauffeur de taxis lorsqu'un de ses passagers contrevient au règlement, comme par exemple l'interdiction de fumer dans un taxi? Par ailleurs, que compte-t-on faire pour remédier à la pénurie de taxis que l'on constate de temps à autre non seulement à l'aéroport international Lester B. Pearson mais également dans d'autres aéroports? Par exemple, les deux dernières fois que je me suis rendu à Regina en début d'après-midi, il n'y avait pas de taxis.

Une voix: Ils devaient savoir que vous arriviez.

M. Benjamin: J'ai pu joindre les trois sociétés de taxis au téléphone et elles ont rapidement envoyé des voitures, mais on ne devrait même pas être obligé de faire cela. Quelle est la situation à l'aéroport international Lester B. Pearson? Avez-vous entrepris de mettre en place un système qui permettrait d'informer les compagnies de taxis de l'heure d'arrivée des avions, ou même du nombre de passagers, afin qu'elles sachent combien de voitures envoyer à l'aéroport à telle ou telle heure? Il me semble qu'on ne les informe pas de manière à leur permettre d'envoyer le nombre voulu de taxis, en connaissance de cause. Avez-vous un projet à l'esprit? Par ailleurs, dans quelle mesure les règlements donnent-ils lieu à l'application de sanctions aux chauffeurs de taxis, à l'aéroport Lester B. Pearson?

M. McAree: Monsieur le président, ce n'est pas une question à double détente, c'est une question