

En 1887, on affréta trois navires pour apporter d'Orient à la côte ouest du Canada du thé et de la soie, marchandises que le chemin de fer transportait ensuite vers l'Est. Ces navires ont été les précurseurs de la flotte des "Empress" blancs du Pacifique-Canadien. Les hôtels et les "salons de thé", construits dans des régions désertes pour attirer les voyageurs, se sont transformés depuis en grands hôtels et en luxueuses stations estivales.

Colonisation des grandes Plaines

Le Pacifique-Canadien a amené bien des gens d'Europe et de Grande-Bretagne pour coloniser les Plaines faiblement peuplées; en outre, la compagnie surveille des programmes d'irrigation qui facilitent la culture dans ces régions.

Les services télégraphiques qu'elle utilise pour l'acheminement des trains sont mis à la disposition des agriculteurs des Prairies, puis offerts à toute la population du Canada. Ces services de communications, aujourd'hui fort nombreux et perfectionnés, comprennent la liaison par micro-ondes, télétype, télex et télétex; on les utilise aussi pour la radiodiffusion, la téléphonie et la télévision. Au fur et à mesure que le Canada se développe, le Pacifique-Canadien ajoute à ses installations ferroviaires une gamme de services complémentaires qui sont tous à l'avantage du pays en temps de paix et en temps de guerre.

Services de guerre

Au cours des deux guerres mondiales, les trains et les navires de la compagnie ont assuré le transport des troupes et des approvisionnements. Ses ateliers ont fourni les obus, les chars d'assaut, l'artillerie de bord et les moteurs. Les vaisseaux du Pacifique-Canadien ont servi sur toutes les mers du monde pour le transport des troupes et des munitions, ainsi que comme ravitailleurs et croiseurs auxiliaires.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, le Pacifique-Canadien organise le premier service transatlantique de transport des bombardiers, dont se charge plus tard l'Aviation royale du Canada. Selon le Plan d'entraînement aérien du Commonwealth britannique, les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien ont mis sur pied des écoles d'aviation.

Exploitation ferroviaire

Le Pacifique-Canadien est la plus grande entreprise de chemins de fer du monde, puisque son capital-actions et ses investissements lui donnent pleine propriété ou maîtrise de 21,400 milles de voie ferrée.

La diésélisation du PC remonte à 1943 et elle contribue grandement à améliorer les méthodes d'exploitation. Sur tout le réseau, le service voyageurs et le service marchandises ont été complètement diésélisés, y compris les centres de triage et les gares.

La compagnie a fait un grand pas dans son programme de modernisation, visant à un service rapide et efficace, lorsqu'en 1955, elle a pourvu les lignes transcontinentales de wagons-voyageurs en acier inoxydable et de voitures à dôme panoramique. Le "Canadian", superbe voiture carénée en acier inoxydable, ne met guère que 70 heures à traverser le pays et offre un service des plus luxueux.