

Un convoi se rend jusqu'au Haut-Arctique, avec Resolute Bay, sur l'île de Cornwallis, comme principal port d'escale. Un autre pourra longer le littoral de la Terre de Baffin tandis qu'un autre pourra se frayer un chemin jusqu'aux établissements de défense du bassin de Foxe, du côté ouest de la Terre de Baffin.

D'autres navires s'affairent dans la baie et le détroit d'Hudson. En même temps, les brise-glaces offrent leur aide, au besoin, aux navires de commerce qui vont et viennent entre Churchill (Man.) et l'Europe en passant par le détroit.

Le ministère des Transports exploite et entretient des aides maritimes à la navigation sur la route de la baie d'Hudson et dans d'autres eaux de l'Arctique, y compris celles de l'ouest de l'Arctique à partir de Tuktoyaktuk, à l'embouchure du fleuve Mackenzie, en direction est jusqu'à Cambridge Bay, sur l'île Victoria, et jusqu'à Spence Bay et Shepherd Bay sur la presqu'île de Boothia. Un brise-glace qui a sa base à Victoria (C.-B.) se rend chaque été dans l'ouest de l'Arctique pour seconder les ravitailleurs qui naviguent le long des côtes à partir de "Tuk".

Le principal transporteur maritime du Nord-Ouest est la *Northern Transportation Company Limited*, compagnie de la Couronne qui exploite des chalands et des remorqueurs sur le réseau du Mackenzie. En 1969, cette flotte, qui comprend 142 chalands et 27 remorqueurs en plus de deux navires de charge, a transporté quelque 256,000 tonnes de marchandises dans l'Arctique.

A part les excellentes installations de Churchill, il n'existe nulle part dans l'Arctique d'installations de port au sens ordinaire du mot. Dans la plupart des cas, les navires doivent rester au large des ports d'escale et les cargaisons doivent être chargées sur des chalands. Le ministère transporte chaque saison des équipes de débardeurs dans l'est de l'Arctique pour aider à ce travail et la Garde côtière a un navire de dépôt spécial, le n.g.c.c. *Marshall*, qui sert d'hôtel flottant et d'atelier pour loger les débardeurs et aider aux autres opérations de débarquement. Le tonnage global des marchandises manutentionnées aujourd'hui au cours de ce transport maritime s'élève à plus de 100,000 tonnes par saison. En 1969 et 1970 le Ministère a fait des essais d'un hélicoptère *Skycrane* pour les déchargements des navires dans le grand nord.

Les opérations maritimes bénéficient du service de reconnaissance des glaces du Ministère assuré durant toute la saison de navigation dans le Nord par des aéronefs à voilure fixe spécialement équipés à cette fin et ayant à leur bord des observateurs des glaces expérimentés. Aux rapports fournis par ces spécialistes s'ajoute la reconnaissance des glaces sur de petites distances effectuée par les hélicoptères basés sur les grands brise-glaces de la Garde côtière.

Pendant la saison de navigation, des prévisions sur les glaces sont établies aux bases de Frobisher, d'Edmonton et de Resolute, tandis que les probabilités à longue échéance proviennent du Centre de prévision de l'état des glaces, à Halifax (N.-É.).