

island carrier — for the use of the CDB in considering loan applications.

Under the second five-year civil aviation program for the Leeward and Windward Islands a technical team made up of CIDA and MOT experts visited each of the islands to review the need for upgrading civil aviation facilities.

The terminal building at Hewanorra International Airport in St. Lucia, built with CIDA financing under the technical supervision of MOT, was substantially completed by the end of the fiscal year under review. Canada's contribution to this project will be approximately \$3 million.

Construction of a water treatment plant at Annandale, Grenada, was completed and water development projects in the other islands were in various stages of completion. CIDA engaged the services of a Canadian consultants firm for the rehabilitation of an existing water treatment plant in the Vieux Fort area of St. Lucia.

Excellent progress was made on a \$5.3 million program of building schools and school additions in the islands. Six schools were nearly completed and construction of seven other schools was well under way. Agreement was reached with island governments to begin a second phase of the program to include nine more schools.

CIDA's training program for citizens of the Leeward and Windward Islands continued to expand. During the year some 250 trainees — about half of them at regional institutions — studied under CIDA auspices, mainly in courses leading to careers in education, public works and agriculture.

Trinidad and Tobago

The highlight of CIDA's development program with Trinidad in 1974-75 was the signing of a loan agreement for \$10 million as Canada's contribution to the expansion of the facilities at Piarco International Airport to meet traffic forecasts up to 1990.

In current projects, CIDA financed the purchase of \$116,000 worth of electrical equipment in Canada as part of a \$2.3 million rural electrification program in Trinidad and \$40,000 worth of equipment for the Port of Spain Hospital laundry. A similar hospital laundry facility in Tobago was completed.

Technical assistance to the National Training Board was initiated with the provision of a Canadian counterpart to the Executive Director. Assistance to the Hotel School was continued with four Canadian Advisers assigned to the school. The \$171,000 final phase of the East-West Corridor Highway Study was completed.

Training in Canada was provided for 19 Trinidadians in various disciplines, including accounting, hotel administration, radiotherapy, and mechanical technology.

Du matériel de réfrigération a été fourni pour deux abattoirs.

L'ACDI a financé une étude des activités de la *Leeward Islands Air Transport Ltd.* (LIAT) pour permettre aux gouvernements des îles et à la Banque de développement des Caraïbes de prendre une décision relativement à l'acquisition des valeurs de cette société.

Une autre société canadienne a entrepris une étude complète des aspects administratifs et opérationnels de la *West Indies Shipping Corporation*, un transporteur inter-îles. Cette étude permettra à la Banque de développement des Caraïbes d'étudier les demandes de prêts.

Dans le cadre d'un deuxième programme quinquennal d'aviation civile pour les îles Leeward et Windward, une équipe technique, composée de spécialistes de l'ACDI et du ministère canadien des Transports, s'est rendue dans chaque île pour étudier s'il y a lieu d'améliorer les installations existantes.

La construction de l'aérogare de l'aéroport international d'Hewanorra, à Sainte-Lucie, financée par l'ACDI et effectuée sous la surveillance technique du ministère des Transports, était presque achevée vers la fin de l'exercice 1974-1975. La contribution du Canada à ce projet s'élèvera à environ \$3 millions.

On a terminé la construction d'une usine d'épuration d'eau à Annandale (la Grenade) et des projets d'aménagement hydraulique sont en voie d'achèvement dans les autres îles. L'ACDI a retenu les services d'experts-conseils canadiens pour la modernisation d'une usine d'épuration d'eau déjà en opération près du Vieux Fort, à Sainte-Lucie.

Des progrès très substantiels ont été réalisés dans le cadre d'un programme de \$5.3 millions

pour la construction d'écoles et de bâtiments connexes. Six écoles étaient presque achevées; sept autres étaient assez avancées. Un accord est intervenu avec les gouvernements des îles pour la construction, dans une deuxième phase, de neuf autres écoles.

Le programme de formation à l'intention des îles Leeward et Windward a continué de se développer. Au cours de l'année, quelque 250 boursiers de l'ACDI, dont la moitié environ étudiaient dans des institutions régionales, se spécialisaient dans des disciplines comme l'enseignement, les travaux publics et l'agriculture.