



3.0 OBJECTIFS DE RENDEMENT ET ANALYSE FINANCIÈRE

3.1 Objectifs de rendement

Demande

Le volume d'activité sur lequel repose la santé financière du Bureau est déterminé fondamentalement par des facteurs démographiques, économiques et politiques qu'il ne maîtrise pas.

Il y a toujours eu une corrélation entre l'augmentation du nombre de passagers canadiens sur les vols internationaux et l'augmentation de la demande de titres de voyage. Pour évaluer cette demande, nous nous basons donc sur les prévisions concernant le trafic des passagers, établies par Transport Canada et publiées sous le titre *Indicateurs de la demande dans le domaine de l'aviation*. (Les données utilisées dans le présent plan datent de décembre 1994.)

Transport Canada prévoit le trafic des passagers à la lumière d'éléments tels que les données démographiques, les tendances en matière d'immigration, la situation politique internationale, l'économie, le revenu personnel disponible par habitant et le prix du carburant.

Comme l'illustre le graphique 3-1, on prévoit que le nombre de passagers canadiens utilisant des vols internationaux augmentera en moyenne de 5 p. 100 par an d'ici 2007. Transport Canada estime que ce nombre croîtra de 5 p. 100 en 1995 et encore de 5 p. 100 en 1996 (par rapport à l'année précédente). On estime qu'en 2007, il aura augmenté de 75 p. 100 par rapport à 1995. Selon les mêmes statistiques, cette année-là, il dépassera de 211 p. 100 le niveau observé en 1986.

L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) prévoit elle aussi une croissance d'environ 4,9 p. 100 des voyages internationaux d'ici 2007.

Transport Canada prévoit une augmentation progressive du nombre de passagers sur les vols à destination des États-Unis d'ici 2007 (graphique 3-2); toutefois, cette croissance devrait être plus lente que pour les autres vols internationaux. Elle devrait se situer autour d'une moyenne annuelle de 3,5 p. 100. En 1995, le transport aérien de passagers vers les États-Unis augmentera de