

Parry Sound Industrial Park
P.O. Box 58
Nobel, Ontario P0G 1G0
Tel: (705) 342-5221
Telex: 06-875705

Roadline International Inc. is the only known Canadian manufacturer producing a full range of road-stripping equipment. Its reliability has been proved in the field by customers across Canada and in the United States.

Roadline's products feature a patented heating system. In this so-called "flameless" heating system engine exhaust which is normally released to the atmosphere is trapped and diverted to a patented heat-exchange system which heats the traffic paint to be applied. Roadline's flameless system is capable of heating the paint to the optimum temperature of 82°C (180°F) within thirty minutes from time of start-up under ambient temperatures from -18°C (0°F) to 52°C (125°F).

This efficient heating method combined with an airless system, makes this the state-of-the-art technology in highway painting. The operation of the equipment is further simplified by automatic temperature controls as well as an electronically

timed skip-control panel. Other features include electronic totalizer, vacuum-bead load system and an on-board toluol cleaning system.

Roadline's equipment requires minimal maintenance and does not require daily flushing. In addition, Roadline provides a one-year warranty on its components and has a full line of service and parts back-up facilities.

Models and Capacities

Highway models

25 t, 4 500 L (1000 gal.)
18 t, 2 300 L (500 gal.)
5 t, 1 150 L (250 gal.)

Portable model

Mounted on a half-ton truck and using the same heating system, it is particularly useful in small towns and municipalities for painting stop-blocks, crosswalks, pedestrian crossings, railway crossings, sidewalks, edge lines and parking lines. It has a capacity of approximately 114 L (25 gal.).

Roadline International Inc. est le seul fabricant connu au Canada qui produit une gamme complète d'appareils pour peindre les bandes de séparation sur les routes. La fiabilité de ses appareils a été mise à l'épreuve sur le terrain par des clients au Canada et aux États-Unis.

Les produits Roadline sont dotés d'un système breveté de chauffage. Ce procédé de chauffage « sans flamme » tire sa chaleur des gaz d'échappement du moteur. Ces gaz, au lieu de s'échapper dans l'atmosphère, sont récupérés et acheminés vers un échangeur de chaleur breveté qui chauffe la peinture à appliquer sur la chaussée. Le système de chauffage sans flamme de Roadline permet de chauffer la peinture à la température optimale de 82 °C en 30 minutes à partir du moment de la mise en marche et ce, dans des températures ambiantes allant de -18 °C à 52 °C.

Grâce à cette méthode de chauffage efficace qui s'effectue sans air, cet appa-

reil est le plus perfectionné dans le domaine de la peinture des routes. Son fonctionnement est d'autant plus simple que le réglage de la température se fait automatiquement et que la durée des intervalles dans les bandes discontinues est commandée électroniquement. Parmi les autres caractéristiques offertes, on retrouve un totalisateur électronique, un système de chargement à vide des granules, ainsi qu'un système incorporé de nettoyage au toluol.

Les appareils Roadline n'exigent qu'un entretien minimal car il n'est pas nécessaire de les laver chaque jour. De plus, Roadline offre une garantie d'un an sur les composants, ainsi qu'une série complète d'installations de service et de pièces de rechange.

Modèles et capacités

Modèles de route

25 t - 4 500 L
18 t - 2 300 L
5 t - 1 150 L

Modèle portatif

Ce modèle, monté sur un camion d'une demi-tonne et muni du système de chauffage décrit ci-haut, est d'une grande utilité dans les petites villes et les municipalités pour peindre les bandes d'arrêt, les passages pour piétons, les passages à niveau, les trottoirs, les bordures de trottoirs et les bandes de stationnement. Sa capacité est d'environ 114 L.

