

iii) Promouvoir la participation des acheteurs japonais aux grandes expositions de gaz et de pétrole offshore auxquelles le Canada participe, c'est-à-dire OTC à Houston, Aberdeen Offshore et Singapore Offshore.

(Ambassade/AMB)

iv) Voir si l'intention de l'Association canadienne de l'industrie océanographique et de son homologue japonais de se réunir régulièrement pour arriver à une coopération bilatérale se concrétise.

(AMB/Ambassade)

6b. Pièces pour navires et réparations

Possibilités

Ce sont les services et le matériel spécialisé qui auront le plus de chances de succès sur le marché japonais, c'est-à-dire le matériel d'autochargement en vrac pour cargos, les mécanismes de direction, les systèmes de déchargement par hélicoptère, ainsi que ceux de chargement en mer. Quant à la réparation des navires, les meilleures possibilités seront les ventes de services de réparation de navires aux bâtiments japonais naviguant entre le Canada et des tiers pays et qui, à cause de leurs itinéraires et des calendriers qu'ils ont à respecter, doivent se faire réparer sur place. Les navires japonais touchent également les ports canadiens dans d'autres cas, par exemple quand ils attendent de la place à un quai de chargement et quand les bateaux de pêche japonais utilisent leurs droits dans la zone canadienne des 200 milles.

Ce sont les éléments de navires faisant appel à de la haute technologie de pointe qui offrent les meilleures possibilités. Il sera difficile de conquérir ce marché de façon permanente, les Japonais étant davantage intéressés à des ententes pour fabriquer sous licence ou à d'autres formes d'accès à la technologie qu'ils ne le sont à acheter des produits manufacturés.

Les ententes actuellement à l'étude pour l'exploration et le développement du pétrole et du gaz dans la mer de Beaufort pourraient offrir des possibilités importantes au secteur de la réparation et de la construction navales canadiennes. L'entente prévoirait l'expédition de gaz naturel liquide de la Colombie-Britannique vers le Japon, ainsi que la mise sur pied au Canada d'un nouveau chantier de construction navale pour construire des navires et d'autres matériels nécessaires à l'exploration marine et à la fourniture de services dans ce milieu.