



Le Train arrive.... Mais avec six ans de retard

Vous avez bien lu, n'est-ce pas, six ans de retard ! Ce n'est pas six heures, ni six jours, ni six minutes, mais six ans, et si fantastique que cela puisse paraître, l'histoire de ce train qui est arrivé à destination avec un tel retard est rigoureusement authentique.

Composé d'une machine ordinaire et de quatre wagons remplis de voyageurs qui allaient assister à une fête sportive, un train était parti de la gare de Beaumont, au Texas, le 8 septembre 1906, à 11 heures du matin, à destination de Port-Bolivar. Il devait arriver dans cette ville à 1 h. 55 du soir.

Pendant les 25 premiers milles, tout alla bien, mais arrivé à High-Island, à l'endroit où la ligne longe le bord de la mer pendant un certain temps, un raz de marée formidable vint démolir la voie ferrée sur plus de 7 milles en avant et en arrière du train qui resta immobilisé sur une sorte d'îlot.

Quand la mer se retira, il n'y avait plus trace de voie, sauf sous le train dont les voyageurs étaient terrorisés, mais sains et saufs.

Ils purent avec beaucoup de peine, dans

la boue, rejoindre la terre ferme, tandis que le pauvre train restait abandonné sur son tronçon de voie... Il y resta six ans.

Les affaires de la compagnie n'allaient pas ; les travaux de réfection auraient coûté trop cher ; bref, on ne fit rien pour modifier cet état de choses. Puis la situation changea, les difficultés disparurent et on refit la voie ferrée jusqu'au train. On se proposait de remorquer "l'abandonné" quand son ancien mécanicien, en examinant la machine, se fit fort de la réparer.

Il se mit à l'ouvrage et en moins d'un jour, la locomotive était prête à repartir. Elle repartit, en effet, et, au milieu des acclamations d'un nombreux public, le train fit son entrée triomphale en gare de Port-Bolivar plus de six années après être parti de Beaumont.

On peut dire qu'il détient le record des retards !

— o —

Le soleil se consume lentement mais sûrement par son propre feu. Les astronomes prétendent que son diamètre diminue chaque jour de deux pieds par suite de cette combustion continue.