L'Autriche avec tous ses Etats y compris les Etats Italiens, 2; la Prusse, 2; le Hanovre, 1; le Wurtemberg, 1; le royaume de Saxe, 1; la Bavière, 1; le grand duché de Bade et les deux Hesses, 1; Saxe-Cebourg, Saxe-Gotha, Saxe-Weimar, 1; Mecklenbourg-Schwerin et les autres petits Etats, y compris les villes anséatiques, 1. Total, 11 voix et 9 votans. La présidence de la diète appartiendra alternativement à la Prusse et à l'Autriche. La diète entretiendra une armée permanente de 130,000 hommes.

# 

# INSTRUCTION PUBLIQUE EN CANADA.

Le Journal de Québec nous fournit le tableau suivant qui constate les progrès de l'instruction publique en Canada:

#### BAS-CANADA.

Total des écoles élémentaires en 1849 . . . 2,410

" " modèles 75

" des collèges et maisons catholiques de haute éducation . . . . . 18

" des enfants de 5 à 16 ans fréquentant les écoles élémentaires. 123,180

" des étudients dans les maisons de haute éducation, environ . . 3,500

Montant alloné aux écoles élementaires £ 14,500

" accordé par le gouvernement pour maisons d'école . . £ 39,511 0 6 
" payé par les habitants pour maisons d'école . . . £53,110 15 2 
Nombre total des maisons d'écoles pour lesquelles un aide a été donné par le gouvernement . 915

HAUT-CANADA. Total des écoles élémentaires en 1849 . . . . . . . . . 2,871 " \*\* modèles, normales, privées . . . . . . . 159 " collèges . . académies et écoles de gram . . . . . . . 39 Grand total des établissements d'ins truction . . . . . 3,077 Enfans fréquentant les écoles élémentaires . . . . . . 138,465 " " privées, modèles 40,48 " " académies et écoles de gmmmaire . . . 1,120 collèges et universités - -773 Grand total des étudiants et des élèves nées.

. . \$ 430,852

144,406

teurs . .

#### STEAMERS

#### QUI TRAVERSENT L'ATLANTIQUE.

La ligne anglaise, celle de M. Cunard, se compose maintenant des vaisseaux survants:

	Longeur.	Pouvoir	Tonnag'
	pieds	chevaux	
Africa	. 280 .	. 800	. 2,266
America .	. 249 .	650	1,832
		. 800	
		. 500	
		650	
		650	
		. 650	

Deux autres vaisseaux de plus grandes dimensions sont en chantier ; l'un sera appelé le Persia et l'autre, l'Arabia. Outre ceux-là, Mr. Cunard a encore deux autres steamers plus petits. Un des grands vaisseaux quitte Liverpool et New-York doux fois par semaine pendant huit mois de l'année; et une fois tous les quinze jours, pendant les autres quatre mois. Chaque steamer consume environ 700 tonneaux de charbon dans le trajet de Liverpool à New-York; et comme le charbon coûte une guinée à Liverpool, et £17 à New-York, il s'ensuit que la dépense pour le charbon s'élève à plus de £ 70,000 par année. Mr. Cunard reçoit du gouvernement la somme de £ 145,000, pour le transport de la malle.

La ligne Américaine, due à Mr. Colling de New-York, se compose de cinq steamers, dont chacun jauge 3,000 tonneaux, a 300 pieds de longueur et une machine de la force de 1,000 chevaux. Les noms de ces vaisseaux sont: l'Atlantic, le Pacific, l'Artic, le Baltique et l'Adriatic. Tous, à l'exception du dernier qui est encere sur les chantiers, ont traversé l'Atlantique.

## 

GUTTA PERCHA. Avant 1844 le nom même de cette substance était inconnu aux commerçants Européens. Pendant cette aunée, il en fut expédié deux quintaux de Singapore, en Angleterre. Mais les exportations de cette espèce de gomme s'elevèrent en 1845 à 169 piculs (le picul vaut 133 lbs et un tiers); en 1846, à 5,634; en 1847, à 9,226; dans les sept premiers mois de 1848, à 6,788 piculs. On évalue à \$274,190 la valeur du guttapercha exporté de Singapore en Angleterro pendant les quatre premières aunées.

Des tribus entières d'esclaves sont employeés à la recherche de cette gomme. Quoique le gouvernement s'en soit arrogé le monopole, les Malais trouvent encore le moyen de faire pour eux un profit de 100 à 400 pour cent.

Depuis le 1er. jusqu'au 12 de juillet 1848, il a été importé 2,883 piculs à Singa-

pore. Le prix était d'abord de \$ 8 le picul; il s'éleva jusqu'a \$ 24; mais en 1848 il était de \$ 13. Si les insulaires ont gagné à cette exportation, les arbres ont beaucoup souffert. Dans l'espace de 3 ans et demi 270, 000 arbres, appelés tabans, ont été abattus pour se procurer la gutta percha.

## ----

ÉPISCOPAT CATHOLIQUE.

Voici la statistique de l'épiscopat catholique au commencement de 1851. On compte:

En Europe: 6 évêchés suburbicaires, 78 évêchés soumis à la jurisdiction immédiate du Saint-Siège,—104 archevêchés, 419 évêchés suffragants, 25 délégations et présectures apostoliques.

En Asie: 6 patriarchats,—6 archevêchés, —46 évèchés,—43 préfectures apostoliques.

En Afrique: 6 évêchés, — 14 vicariats et présectures.

En Amérique : 16 archevêchés, — 85 évêchés, 10 vicariats.

In partibus: 5 patrurchuts, — 65 archevéchés, — 211 évêchés.

Origine du Colin-Maillard. Jean Colin-Maillard était un guerrier samoux du pays de Liège; il avait pris le nom de Maillard parceque, dans les combats, il s'armait de préférence d'un maillet, dont il se servait en fort et vigoureux champion. Ses exploits lui méritèrent l'honneur d'être fait chevalier, en 999, par Robert, roi de France. Dans la dernière bataille qu'il livra à un certain comte de Louvain, il eut les deux yeur crevés; mais, guidé par ses écuyers, il ne cessa de se battre tant que dura l'affaire qui était engagée. On assure que c'est à la suite de cet événement que le jeu du Colin-Maillard fut inventé.

#### ACROSTICHE.

>ssez de poètes frivoles,
mimant sans l'aveu d'Apollon,
-ront te fatiguer de leurs paroles,
mans que j'aille grossir l'escadron-u verras mon respect t'honorer du silence
Cù l'on se tient devant les rois;
-on mérite en dit plus que toute l'éloquence.
Et ton nom seul plus que ma voix-

Le mot de la dernière énigme est Ticne.

### CONDITIONS DE CE JOURNAL.

L'Abeille paraît, autant que possible une fois par semaine, pendant l'année scolaire. Le prix de l'abonnement est de 2s. 6d. parannée, payable d'avance par moitie: la première moitié, à la rentrée des classes, la seconde au commencement de l'année. Les Pensionnaires s'abonnent au bureau de l'Abeille, et les externes chez M. Adolphe Legaré. Agent à la petite salle, M. Alfred Thibaudeau.

P. A. MARMET, Gérant.