

**LES BANQUES D'ÉPARGNES
A 5 CENTS**

Ce qui frappe dans les villes américaines, c'est le grand nombre de "Five cents savings banks" qu'on y trouve. Presque à chaque coin de rue, cette inscription frappe les yeux.

Pourquoi n'en ferait-on pas autant chez nous? Généralement, nos banques ne prennent de dépôts qu'à partir de 25 cents. A la Banque du Peuple, on nous informe que cette institution reçoit les dépôts de toute somme, depuis 5 cents.

Qu'on fasse un pas de plus, et qu'on le proclame sur les murs, surtout dans les faubourgs où maintenant les succursales de banques ne font pas défaut.

Pas de plus grand service à rendre à l'enfance. Le garçonnet ou la fillette joueront à la banque comme ils jouent au marchand ou au maître d'école; leur livret de banque en poche, ils prendront le chemin de la caisse d'épargne plutôt que celui du marchand de bonbons, et apprendront à pratiquer l'économie dès l'âge de sept ou huit ans au lieu de commencer à vingt-cinq ans comme un trop grand nombre, hélas! Ce sera aussi pour eux une précieuse leçon de choses, car ils connaîtront de bonne heure le mécanisme des banques. Nos petits, nés avec le téléphone et la lumière électrique, formeront une intelligente génération de commerçants.

— : 0 0 0 : —

CHRONIQUE DE LA NAVIGATION

La "Quebec Steamship Co" a acheté le *Campana*, 1288 tonnes, bâti sur la Clyde, pour le service du Golfe. Le *Campana* doit être livré fin mai et prendre la ligne commencement juin.

— La statistique des sinistres maritimes pour février indique 102 pertes de voiliers, dont 26 américains, 33 britanniques, et 21 pertes de steamers, dont 4 américains et 9 britanniques.

— Le *Ottar* est parti samedi pour son premier voyage à la Pointe aux Esquimaux et la Côte Nord.

— La Cour d'amirauté à Halifax vient de décréter la confiscation du schooner américain *Henry L. Phillipps*, saisi le 7 juin 1894 par un croiseur canadien au nord d'Anticosti.

— La navigation est ouverte à Paspébiac depuis mercredi dernier. La goélette *Ellen Mary*, appartenant à C. Robin Co. & Cie a été lancée le même jour à Paspébiac.

— Le côtre-pilote No 1 est parti cette semaine pour son poste.

— Les phares flottants de la Traverse et de l'Île Blanche sont partis dimanche pour leurs quartiers respectifs.

— Le *Challenger* est parti lundi pour la Grosse-Île avec tout l'état-major de la Quarantaine à son bord.

— Le *Contest*, le tender qui sert à transporter le courrier de Rimouski aux paquebots transatlantiques, est parti hier pour son poste.

— Quelques-uns des vaisseaux, qui ont hiverné dans le Bassin-Louise, font tellement d'eau, qu'on sera obligé de les mettre sur le gril pour les réparer, entre autres les remorqueurs *Lake, Relief, Beaver*.

— Les pontons de la Traverse de Lévis ont été mis en place mercredi, et les bateaux-passours d'été ont pris leur service hier, avec le tarif de 3 cents. Le changement s'est fait par enchantement, sans même retarder une seule traversée après l'heure réglementaire.

— Les bateaux de l'Île d'Orléans et de St-Romuald ont commencé leur service régulier d'été mercredi.

— L'*Admiral* partira demain de Dalhousie pour commencer son service d'été de deux voyages par semaine.

— : 0 0 0 : —

MOUVEMENT MARITIME

Partis pour Québec

Inga, Gram, Londres, 17 avril.
Ocean, —, Liverpool, 18 avril.
Somerset, —, Plymouth, 19 avril.
Sif, Wager, Drummien, 10 avril.

Partis pour le Canada

Aleides (s), Davies, Greenock, 16 avril.
Mariposa, (s), Cave, Liverpool, 17 avril.
Austrian (s), Brodie, London, 18 avril.
Pomeranian (s), Stirrat, Glasgow, 18 avril.
Baltimore (s), Simpson, Liverpool, 19 avril.
Glenlivet (s), Chase, Cardiff, 20 avril.
Holmenkellen, —, Arendal, 10 avril.
Robin Hood, Dingle, Dartmouth, 19 avr.
Longhirst (s), —, Cienfuegos, 22 avril.

— : 0 0 0 : —

HEURES DE LA MARÉE HAUTE

AVRIL ET MAI

Samedi, 27	7 42 p.m.	8 00 a.m.
Dimanche, 28	8 10 "	8 38 "
Lundi, 29	8 57 "	9 17 "
Mardi, 30	9 37 "	10 02 "
Mercredi, 1	10 28 "	10 50 "
Jeudi, 2	11 28 "	" "
Vendredi, 3	0 04 "	0 43 "

Pour savoir l'heure de la marée haute aux endroits suivants, il faut soustraire les heures suivantes des heures correspondantes à Québec:

Île Madame	1 heure 12 minutes
Piliers	1 " 52 "
Traverse	2 " 22 "
Kawouraska	2 " 52 "
Brandy Pot	3 " 52 "
Île Verte	4 " 07 "
Chicoutimi	3 " 30 "

La marée haute au cap à La Roche, 50 milles plus haut que Québec, se fait 3 heures plus tard.

Premier quartier de la lune, mercredi le 1er, à 10.44 p.m.

— : 0 0 0 : —

NOUVELLES DES PROVINCES MARITIMES

Un voyageur de commerce revenu du Nouveau-Brunswick rapporte que les affaires sont assez bonnes dans cette région. L'hiver a été magnifique pour le commerce de bois. D'Edmunston à Woodstock sur le C. P. R., la voie ferrée est bordée de masses énormes de bois de commerce prêts pour le flottage, qui ne fait que commencer.

Des crues d'eaux extraordinaires ont causé des dégâts considérables sur les bords de la rivière St-Jean. La voie du Pacifique a été submergée et lavée par l'eau en plus d'un endroit.

RETAILLES ET COUPONS

La *Gazette Officielle* a publié une proclamation réglementant la construction et l'aménagement des édifices publics, usines, etc., au point de vue de la sécurité des gens.

Les précautions déjà recommandées par la *Semaine Commerciale*, en particulier à propos de la fermeture hermétique des ascenseurs et monte-charges, en cas d'incendie, y sont prescrites.

L'industrie du coton en Europe: en Angleterre environ 46,500,000 métiers; en France, 5,000,000; Autriche, 4,000,000; Russie, 5,600,000; Belgique, 1,250,000; Suisse, 1,200,000; Allemagne, 6,000,000.

Ce que nous avons déjà dit de la multiplication des procédés d'éclairage est encore incomplet.

A Manchester, on vient de fabriquer un appareil pour extraire du gaz d'éclairage des graines oléifères, du bran de scie, de toute matière contenant une proportion quelconque d'huile. L'huile est instantanément transformée en gaz.

VENTE A L'ENCAN

Par G. R. GRENIER & Cie

Dans l'affaire de

P. LIZOTTE & CIE, Modistes, QUEBEC.—Insolvables.

AVIS EST PAR LE PRÉSENT DONNÉ

Mercredi, le 1er Mai 1895

A 11 hrs. A. M.

On procédera à la vente à l'encan d'une partie de l'actif de cette succession comme suit:

A—Fonds de commerce	\$1,022.68
Ameublement du magasin	10.50
	\$1,033.18

B—Crédit suivant liste..... 244.54

La vente se fera pour chaque item séparément. L'inventaire et la liste des créanciers sont visibles au bureau du curateur.

Le stock pourra être examiné au magasin des Insolvables, No 54, rue St-Jean, mardi, le 20 avril 1895.

Conditions de paiement: **COMPTANT.** La vente aura lieu à mon bureau rue Dalhousie, bâtisse de la Cie du Richelieu.

O. JOBIN, Curateur.

Bureau de Pelletier, Paradis & Jobin, 44 Rue Dalhousie, Bâtisse de la Cie du Richelieu. G. R. GRENIER & Cie, Encanteurs.



AVIS

Des soumissions cachetées seront reçues par le département de la marine et des pêcheries, à Ottawa, jusqu'au 1er MAI prochain pour l'achat de l'Hôpital de la Marine, à Chicoutimi, dans la province de Québec.

Le prix de vente est de \$200 et le paiement sera fait par versements annuels de \$20. L'acheteur sera aussi requis d'entrer en arrangement avec le département pour donner l'hôpital à tous les matelots ayant droit d'être secourus, pension, secours médicaux et médicaments, à un taux n'excédant pas quatre-vingt-dix cents par jour pour chaque matelot.

JOHN HARDIE,

Sous-ministre de la marine

et des pêcheries.

Département de la marine et des pêcheries
Ottawa, 5 avril 1895.