



No. 15 "Light Driver"

Made to meet the demands of those who want a really extra light and extra neat sleigh at a slight advance over the cost of a standard cutter.

Woodwork—Panels are carefully glued, screwed and plugged; mouldings, as represented, are solid; best selected gearing throughout; bent knees; fenders mortised to beams and braced; patent hinged dash; shafts extra XXX hickory. Supplied regularly with shifting shafts, sword end whiffletrees.

Ironwork—All braces, T's, etc., of steel, forged in our own factory; steel shoes.

Painting—Gear, bike red or black, fine line striping; body black.

Trimming—High grade blue or green cloth; easy spring back and spring cushion, filled with XXXX moss; sides of seat trimmed; carpet; nickel plated solid brass dash rail and arm rails, plain pattern; shafts full leathered and silver tipped.

Important Note—Height of body from ground, 17½ inches.

Telegraph Code—Accort.

Fait pour rencontrer les désirs de ceux qui veulent avoir un sleigh élégant et léger, à une avance minime de prix sur un sleigh ordinaire.

Charpente—Les panneaux sont soigneusement collés, vissés et tamponnés; les moulures, telles que représentées, sont solides; le bois dans le train est aussi en matériel choisi; piliers pliés; gardes mortoisées aux seuils et liées; garde-crotte (dash) sur pentures patentées; travaux en noyer XXX et amovibles pour chemins doubles; palonniers avec extrémités en forme, d'épée.

Ferrures—Tous les liens, T, etc., en acier, forgés dans notre établissement; patins en acier.

Peinture—Train rouge-clair ou noir, rayage fin; boîte noire.

Bourrure et Garnitures—Drap bleu ou vert de qualité supérieure; dossier et coussins remplis de mousse XXXX, sur ressorts; cotés des sièges rembourrés; tapis; broches sur garde-crotte et cotés, nickelés sur cuivre solide; dessin uni; extrémités des travaux nickelées et cuirs longs.

Important—Hauteur du train, 17½ pouces.

Code Télégraphique—Accort.