

---

“ TRIUMPH.”

La goélette *Triumph* (nolisée), de Shelburne, N. E., commandée par le capitaine C. M. Lorway, fut employée à la station de Shelburne depuis le 4 avril jusqu'au 4 juin, alors qu'elle reçut ordre d'aller dans le golfe Saint-Laurent et de croiser entre Malpègue et la pointe-Ouest, Ile du Prince-Edouard. Elle fit cette station jusqu'à la fin de septembre, et reçut alors l'ordre de se rendre à Halifax pour être congédiée le 6 octobre.

“ VIGILANT.”

La goélette fédérale *Vigilant* fut nolisée au service le 7 février, sous le commandement du capitaine James McLean, et préposée à la station préalablement occupée par la *Middleton*, où elle resta jusqu'à la fin de juin. Elle reçut alors l'ordre d'aller dans le golfe Saint-Laurent et de croiser entre Second-Chapel et Malpègue, Ile du Prince-Edouard. Elle fit cette station jusqu'à la fin de septembre, alors qu'elle reçut ordre de se rendre à la baie Saint-George, puis à Halifax, où l'équipage fut congédié le 10 octobre.

Le 11 octobre, la *Vigilant* fut de nouveau nolisée par le capitaine C. M. Lorway, et le 12 partit pour Shelburne, N.-E., avec ordre de croiser entre Liverpool et Yarmouth pour protéger les pêcheries et prévenir la contrebande. Elle est encore à cette station.