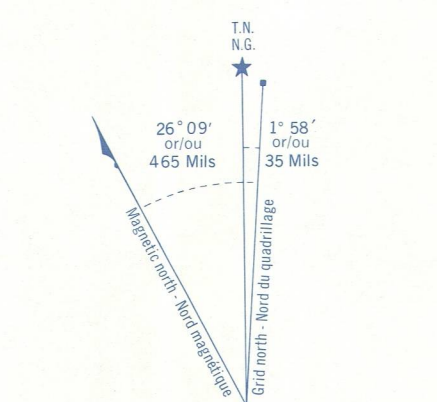
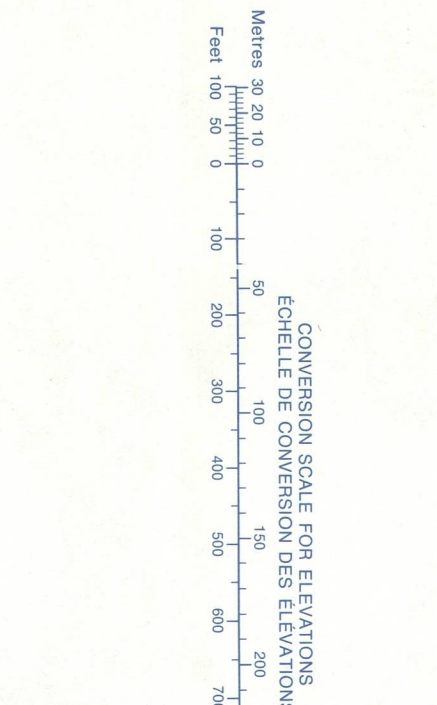
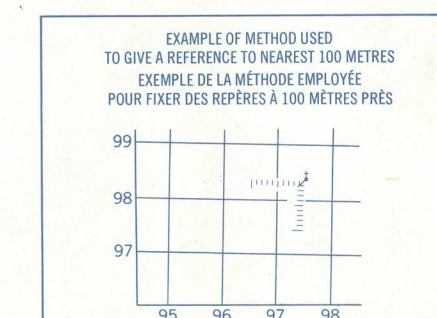
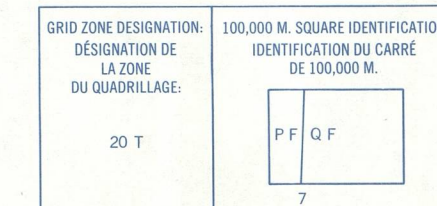




Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1974
FOR CENTRE OF MAP
Annual change decreasing 2.8'
N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1974

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 20
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR



REFERENCE POINT POINT DE REPÈRE	CHURCH - EGLISE	(in above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to the left at point		
LONGITUDE EST: Notez le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.		
		97
Estimate width of a square from this line eastward to point		
Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction est:		
		5
		975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point		
LATITUDE NORD: Notez le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère.		
		98
Estimate width of a square from this line northward to point		
Estimer le nombre de divisions du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:		
		98
		975984
REFERENCE QUADRANGLE		

Report, specify, and reference 100,000 meters (about 63 miles)

BROWN NUMBERED TICKS INDICATE
THE 1000 METRE U.T.M. GRID
ZONE 21
LES TRAITS NUMÉROTÉS EN BRUN INDIQUENT
LE QUADRILLAGE DE 1000 MÈTRES U.T.M.

11 F/16
EDITION 4

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES
Updated from aerial photographs taken in 1970. Culture check
1972. Printed 1975.

Copies may be obtained from the Canada Map Office,
Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa,
or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1975.

Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavé, toute saison	dual highway 2 chaussées séparées	more than 2 lanes plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavé, toute saison	2 lanes	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose surface, dry weather and unclassified streets	de gravier, temps sec et rues hors classe	2 voies ou plus	moins de 2 voies
cart track	de terre		
trail or portage	sentier ou portage		

MIRA
NOVA SCOTIA

Scale 1:50,000 Échelle 1:50,000

This Provisional Map is equivalent to a standard map in accuracy of content.

Some names on this map are not yet official. Corrections or additions are invited by the Surveys and Mapping Branch.

CONTOUR INTERVAL 50 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

Cette carte provisoire équivaut aux cartes régulières au point de vue précision de l'information.

Certains noms inscrits sur cette carte ne sont pas encore officiels. La Direction des levés et de la cartographie saurait gré au public de lui signaler corrections et additions.

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 50 PIEDS

Élévations en pieds au dessus du niveau moyen de la mer

Système de référence géodésique nord-américain, 1927

Projection transversale de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1970. Vérification
des ouvrages en 1972. Imprimée en 1975.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1975. Tous droits réservés.