

Minister attend in Windsor (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,651—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the President of the Privy Council use a Department of Transport aircraft on December 4, 1981 to fly from Ottawa to Toronto and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did he attend in Toronto (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. (*a*) How many regular scheduled commercial flights are there per day between Ottawa and Toronto and what is the cost of the airfare per person (*b*) for what reason did he not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,652—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Industry, Trade and Commerce use a Department of Transport aircraft on December 2, 1981 to fly from Ottawa to Windsor and New York and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Windsor and New York (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

**No. 3,653—Mr. Cossitt—January 25**

1. On January 30, 1981 or thereabouts, did the Government Leader in the Senate use a Department of National Defence aircraft to fly from Ottawa to Port Hardy/Vancouver and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost to the taxpayer, including waiting time and the return flight to Ottawa which the aircraft would have to make (*c*) what were the names and job designations of all persons on board?

2. Was the Government Leader conducting activities on behalf of the government pertaining to national defence and (*a*) if so, what were they (*b*) if not, how is such aircraft usage justified by the government?

**No. 3,654—Mr. Cossitt—January 25**

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of Transport aircraft to fly from Ottawa to Regina to Calgary and back to Regina and on to Windsor and to Montreal and Ottawa on November 20, 21, 22 and 23, 1981 and, if so (*a*) what was the purpose of the trips (*b*) what was the cost, including flying time and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in the cities (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft used in any way by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (*a*) what are all the

t-il participé à Windsor, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3651—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 4 décembre 1981, le président du Conseil privé a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports pour un aller-retour Ottawa-Toronto et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Toronto, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. *a*) Combien de vols commerciaux réguliers y a-t-il chaque jour entre Ottawa et Toronto et combien coûte le billet, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3652—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le 2 décembre 1981, le ministre de l'Industrie et du Commerce a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa, Windsor et New York et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente et de vol, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor et à New York, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris un vol commercial régulier?

**N° 3653—M. Cossitt—25 janvier**

1. Le ou vers le 30 janvier 1981, le Leader du gouvernement au Sénat a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa et Port Hardy/Vancouver et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente et le retour à Ottawa que l'avion doit effectuer, *c*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le Leader du gouvernement a-t-il oeuvré, au nom du gouvernement, pour des questions de défense et, *a*) le cas échéant, quelles étaient-elles, *b*) sinon, comment le recours à un avion du gouvernement se justifie-t-il?

**N° 3654—M. Cossitt—25 janvier**

1. Les 20, 21, 22 et 23 novembre 1981, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère des Transports entre Ottawa, Regina, Calgary, Regina, Windsor, Montréal et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps d'attente et de vol, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles