

## AFTER RECESS

## COMPENSATION FOR SEIZURE

**Mr. Harrison** moved an address for petitions, &c., regarding the seizure of the Schooner *Mazepa* at Detroit, in 1854, the owner of which Mr. Rud was never compensated by the American Government. An outrage had been committed on a British subject. He had lost his property, and if the facts were as stated, he was entitled to compensation from the American Government. He (Mr. Harrison), moved for the papers, in order that the matter might be made clear. Carried.

## BILLS OF LADING

**Mr. Harrison** moved that on Wednesday next the House go into Committee of the Whole to consider the following resolutions:

1. That it is expedient that every consignee of goods named in a bill of lading, and every endorser of a bill of lading or warehouse receipt, to whom the property in the goods therein mentioned shall pass, upon, or by reason of such consignment, or endorsement, shall have transferred to, and vested in him, all rights of suit, and be subject to the same in respect of such goods, as if the contract contained in the bill of lading or warehouse receipt had been made to himself. 2. That it is expedient that every bill of lading or warehouse receipt in the hands of a consignee or endorsee for valuable consideration, the bill of lading representing the goods to have been shipped on board a vessel or train, or the warehouse receipt representing goods to have been received in store, shall be conclusive evidence of such shipment or storing respectively, as against the master, warehouse, or other person, signing such bill of lading or warehouse receipt, notwithstanding that such goods or some part thereof may have not been so shipped or stored, unless the holder of such bill of lading or warehouse receipt shall have had actual notice at the time of receiving the same that the same had not been in fact laden on board or been stored.

The House was probably aware that a great deal of the business of the West was carried on in advance of bills of lading, but such bills were not negotiable, so as to pass the right of action as well as the right of property. He wanted to make bills of lading conclusive receipts that the property had been laded, and warehouse receipts proof that the property had been warehoused, and against the

[Mr. Oliver—M. Oliver.]

## REPRISE DE LA SÉANCE

## INDEMNISATION APRÈS SAISIE

**M. Harrison** demande le dépôt des pétitions concernant la saisie de la goélette *Mazepa* à Détroit en 1854 pour laquelle le propriétaire, M. Rud, n'a reçu aucune indemnité du Gouvernement américain. En l'occurrence un sujet britannique a été l'objet d'un outrage. Il a perdu sa propriété et si les faits sont exacts il est en droit d'obtenir une indemnité du Gouvernement américain. M. Harrison demande l'inscription de cette question afin de la clarifier.

La motion est adoptée.

## CONNAISSEMENTS

**M. Harrison** propose que la Chambre se réunisse en Comité général mercredi prochain pour examiner les résolutions suivantes:

1. Qu'il convient que le consignataire de marchandises dont le nom figure sur le connaissement et l'endorseur d'un connaissement ou d'un reçu d'entrepôt, qui prend possession des marchandises mentionnées puisse jouir de tous les droits de poursuite et avoir les mêmes droits relativement à ces marchandises, que si le contrat mentionné dans le connaissement ou le reçu d'entrepôt avait été établi à son nom. 2. Qu'il convient que le connaissement ou le reçu d'entrepôt détenu par un consignataire ou endosseur à toutes fins utiles le connaissement faisant état des marchandises transportées par bateau ou train et le reçu d'entrepôt des marchandises entreposées, soient une preuve évidente qu'un tel transport ou qu'un tel entreposage a été effectué par le gérant, l'entrepôt ou toute autre personne signataire d'un tel connaissement ou d'un tel reçu d'entrepôt, même si ces marchandises, ou partie de ces marchandises, n'ont pas été ainsi transportées ou entreposées à moins que le détenteur d'un tel connaissement ou reçu d'entrepôt n'ait eu notification explicite, au moment de la réception des marchandises, qu'une partie n'a pas été transportée ou entreposée.

La Chambre sait probablement qu'une grande partie des affaires traitées dans l'Ouest sont conclues avant d'établir le connaissement; celui-ci n'est cependant pas négociable quand il s'agit de transmettre le droit de recours en même temps que le droit de propriété. Il désire que les connaissements soient les reçus définitifs prouvant que les marchandises ont été chargées et que les re-