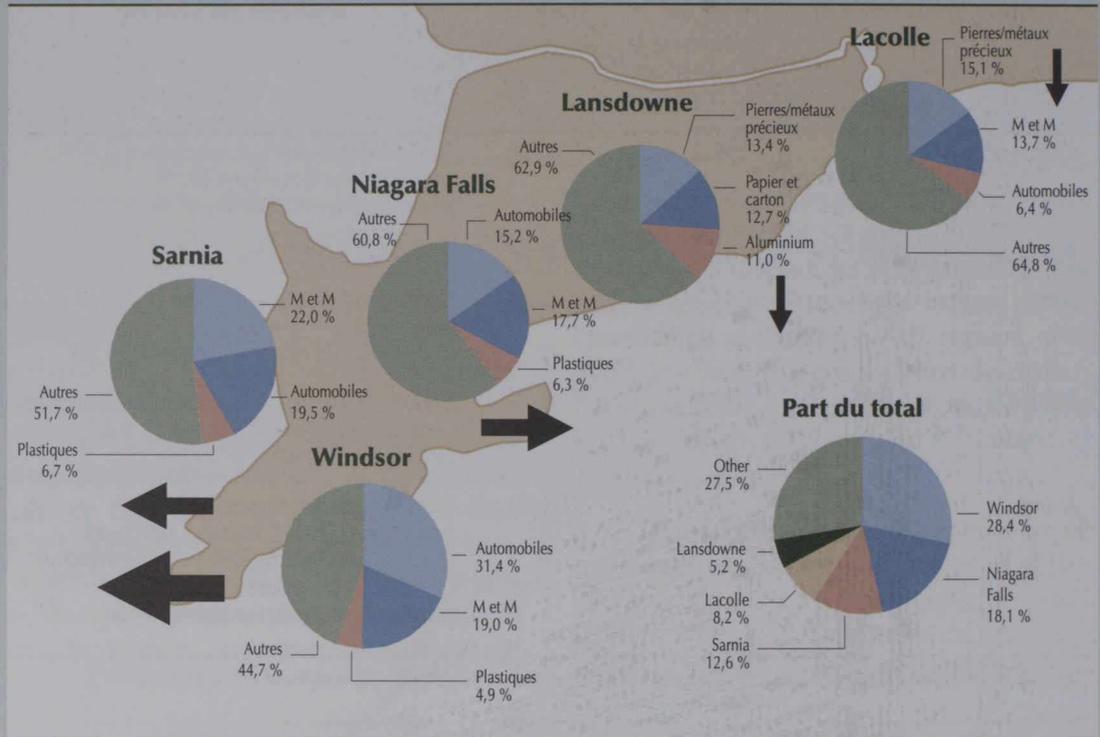


**FIGURE 2**  
Top Five Crossings for Canadian Exports by Truck, 2009



des exportations totales par camion passant par ces postes frontaliers avait diminué, sauf pour celui de Lacolle.

Nous pouvons évaluer la concentration totale des exportations par camion franchissant les points de passage entre le

Canada et les États-Unis à l'aide de l'indice Herfindahl-Hirschman (IHH). Cet indice a été mis au point dans le cadre de la théorie de l'organisation industrielle, mais il est aujourd'hui largement utilisé pour évaluer les degrés de concentration. L'indice IHH,

**TABEAU 2**

Les cinq principaux points d'entrée des exportations canadiennes aux États-Unis par camion (milliards de \$É.-U. et pourcentage)

Description du port/ district d'entrée	2000		2006		2009		Variation de 2000 à 2006 (points de pourcentage)	Variation de 2006 à 2009 (points de pourcentage)
	Milliards \$É.-U.	%	Milliards \$É.-U.	%	Milliards \$É.-U.	%		
Windsor	38	29,7	51	33,9	30	28,4	4,2	-5,5
Niagara Falls	25	19,2	27	17,9	19	18,1	-1,3	0,2
Sarnia	17	13,0	19	12,6	13	12,6	-0,4	0,0
Lacolle	10	7,6	10	6,5	9	8,2	-1,1	1,8
Lansdowne	7	5,8	7	5,0	5	5,2	-0,8	0,2
Total, cinq principaux points d'entrée	96	75,2	114	75,8	76	72,5	0,6	-3,3