

d'abord pour l'acheminement des trains furent ensuite mis à la disposition des agriculteurs des Prairies, puis offerts à toute la population du Canada.

Depuis lors, le Canadien-Pacifique peut se vanter d'être devenu un chef de file pour la mise au point des moyens de transport combinés. La Compagnie possède 100,000 milles de voie ferrée, un service de transports routiers, une flotte de bateaux et une ligne aérienne, en plus d'un réseau complet de télécommunications.

En 1962, le Canadien-Pacifique annonçait la création de la *Canadien Pacific Investments Limited*, qui devait gérer les intérêts croissants de la Compagnie dans les secteurs autres que le transport. Le Canadien-Pacifique a fait de gros investissements dans le secteur des matières premières (gaz, pétrole, charbon, plomb, zinc, engrais minéraux et autres ressources minières), dans l'immobilier, l'hôtellerie, l'industrie du bois, les pipelines et la location de matériel.

#### Transports *Rail*

CP Rail exploite 16,600 milles de voies ferrées, allant des Maritimes à la côte du Pacifique, et tout en ayant la haute main sur 4,700 milles aux États-Unis. Il possède environ 80,000 wagons marchandises, 1,260 locomotives diesel et 400 voitures voyageurs.

Il existe désormais des systèmes très au point unité-train pour le transport de produits en vrac, comme le charbon ou le soufre. Le Service du rail possède, à Calgary, la gare de triage marchandises automatisée la plus perfectionnée d'Amérique du Nord; il peut ainsi faire face à l'augmentation rapide du nombre des convois de marchandises entre la côte ouest et le reste du pays. Le CP possède un service rail-route (transport des remorques de camions sur wagons plates-formes) et un de conteneurs à travers le pays. La Compagnie offre également au public un réseau de lignes transcontinentales, nationales et de banlieue.

L'utilisation des conteneurs au Canada est en grande partie due à CP Rail. La Compagnie, qui a une participation dans la *Brunterm Limited*, est propriétaire d'un terminal à conteneurs de 4 millions de dollars à Saint-Jean (N.-B.); elle a, de plus, investi dans le terminal de CP Navigation, à Québec. CP Rail et CP Navigation ont consacré plus de 4 millions de dollars pour aménager ce dernier afin de permettre un mouvement hebdomadaire de 1,600 conteneurs dans le terminal.