

Les trains de jour sont les plus économiques. Pour voyager par wagon-lit, il faut payer un supplément à l'achat du billet. Il y a plusieurs façons de voyager la nuit, la moins coûteuse étant de prendre une couchette supérieure. D'habitude, les voyageurs donnent un pourboire d'au moins 2 \$ par nuit au contrôleur du wagon-lit. La plupart des trains ont un restaurant où l'on sert des repas chauds. Les trains transcontinentaux comprennent un wagon-restaurant.

*Avion* : Il existe de bonnes liaisons aériennes entre les principales villes du pays. Il y a généralement deux tarifs : première classe et classe touriste, cette dernière étant nettement moins chère. Le prix du billet comprend les repas servis au cours du voyage; on ne donne pas de pourboire. Il faut normalement réserver sa place au moins une semaine à l'avance. Certaines réductions de tarifs sont accordées pour des voyages aller-retour. Les personnes de moins de 22 ans peuvent également bénéficier de réductions de tarifs.

*Transports locaux* : L'autobus, le tramway et le métro sont les moyens de transport en commun les plus courants dans les grandes villes. Il faut penser à disposer de la monnaie requise pour payer le prix exact d'une place. On peut généralement aller n'importe où en ville moyennant un tarif fixe; il est plus économique d'acheter un carnet de billets ou une carte mensuelle. Dans certaines villes, il est nécessaire, pour arriver à destination, de prendre deux ou plusieurs correspondances d'autobus, auquel cas on doit demander au conducteur un « billet de correspondance » au moment où l'on paie sa place. Les taxis coûtent assez cher dans les grandes villes; le prix de la course est enregistré sur un compteur et est, en général, calculé selon un taux fixe d'après la distance parcourue, avec frais supplémentaires pour le transport des bagages lourds, notamment des malles, et parfois selon le nombre de passagers.