

Dans la plupart des régions de la jungle, l'utilisation des camions, des débardeuses et d'autres engins perfectionnés n'est pas encore répandue pour une raison majeure : l'important investissement en capital qui est nécessaire. Il faut ajouter à cela le manque de gravier pour les routes, l'épaisseur de la boue provoquée par les pluies que complique la présence de sables alluviaux, les changements de niveau des rivières et bien d'autres facteurs tels que l'éloignement, l'absence d'un service et de matériel de communication rapide. Des tracteurs à chenilles ont été essayés mais le sable alluvial rugueux use la surface de roulement si rapidement qu'après quelques mois il faut les envoyer à de grandes distances pour faire poser de nouvelles chenilles coûteuses. A cet égard, des tracteurs à pneu en caoutchouc à grandes roues sont beaucoup plus efficaces.

La région couverte de jungle se caractérise par des pluies très abondantes. Il est absolument essentiel que les routes pour les camions soient recouvertes de gravier, si elles doivent être utilisées d'une façon constante. Cependant, dans de nombreuses régions, la distance entre les arbres recherchés est si grande que le coût d'une route pour camions ne serait pas rentable. L'utilisation du "téléphérage" (câble métallique et poulies-guides fixées à des pylones ou des arbres de grande taille) n'est pas possible dans l'abattage sélectif où seulement un nombre limité d'arbres sont coupés et par conséquent les arbres encore sur pied gênent les manoeuvres.