

record de camiones en el embarque a los Estados Unidos de vehículos de pasajeros que ascendieron el 9% hasta 3.276 millones de dólares, mientras que las exportaciones de partes automotivas aumentaron el 18% hasta la cifra de 3.208 millones de dólares.

El aumento relativo del 12% de las importaciones de vehículos a motor y parte de los mismos hasta la cifra de 8.891 millones de dólares en los primeros nueve meses de 1978 no fue tan vigoroso como la ampliación de las exportaciones. Algunos de los avances en la exportación se reflejaron en la ampliación de embarques por fabricantes canadienses de vehículos desmontados a subsidiarias en el extranjero. El valor de 5.825 millones de dólares de las partes importantes en 1978 absorvieron el 65,5% del total de importaciones automotivas, en comparación con el 38% de las exportaciones de partes. Se registraron aumentos más moderados en las entradas de vehículos de pasajeros y camiones hasta las cifras de 2.089 millones y 883 millones respectivamente, mientras que las importaciones de neumáticos descendieron 27 millones hasta la cifra de 94 millones de dólares.

La duplicación del superávit de camiones a 914 millones, la expansión menor del superávit de automóviles de pasajeros a 1.187 millones y el paso de una situación deficitaria a un superávit de 33 millones de dólares en neumáticos moderó el aumento constante del déficit de piezas de repuesto a 2.617 millones de dólares. El déficit total con los Estados Unidos en este concepto se redujó en el 40,5% a la cifra de 483 millones de dólares en 1978, en contraposición a la cifra de 815 millones de dólares en los tres trimestres primeros de 1977.

Mercado exterior

Los importantes avances en el envío de vehículos a motor hasta 535 millones de dólares, compensados parcialmente por un descenso de las exportaciones de partes, fueron causantes del aumento del 16% de las exportaciones canadienses de artículos automotivos hasta llegar a 688 millones de dólares en 1978. Como se mencionó anteriormente, una importante parte del valor de dichos vehículos eran partes inicialmente importadas de los EE. UU. por los

fabricantes canadienses de vehículos. Sin embargo, en el cambio operativo de la industria experimentado a finales del período revisado, se espera que cambie el énfasis de los vehículos a las exportaciones de partes.

El aumento del 41,5% de las importaciones de productos automotivos hasta 963 millones de dólares fue tres veces superior al de las exportaciones. Más del 80% del aumento total de la importación se puede atribuir al 62% de aumento de las importaciones de automóviles de pasajeros. Las importaciones de camiones, partes de automóviles y neumáticos experimentaron aumentos menores.

Con el gran deterioro de la balanza de vehículos hasta llegar a un déficit de 142 millones de dólares, conjuntamente con ligeros descensos de los déficits de partes y neumáticos, el déficit total automotivo con el exterior se triplicó de 85 millones de dólares a 275 millones de dólares. El déficit para período correspondiente de 1976 era de 200 millones de dólares.

Importaciones de automóviles

Si bien el valor total de las importaciones de automóviles de pasajeros durante los primeros nueve meses de 1977 y 78 ascendió a cerca del 12%, se experimentó una disminución en el número de los vehículos importados debido al 12,5% de aumento medio del precio. El impacto del 8% de descenso del número de automóviles norteamericanos importados fue mayor que el 27% de aumento de importaciones japonesas conjuntamente con los cambios menores en los procedentes de otros países. La proporción de las importaciones totales de vehículos de los Estados Unidos descendió al 72,5% en 1978 en comparación del 78,2% en el mismo período de nueve meses en 1977. Al nivel del 80,5%, la parte de Estados Unidos fue mayor que el mismo período comparable de 1975. La parte de vehículos japoneses ascendió del 15,2% al 19,5% y la proporción de Alemania Occidental aumentó un punto hasta el 5,3%. La depreciación del dolar canadiense en relación a las monedas de estos dos últimos países se reflejó en los aumentos del 38% y 25% de los valores de automóviles japoneses y alemanes respectivamente.