



MUNICIPAL  
**Gazette**  
 MUNICIPALE  
 DE—OF  
**Montreal**

Organe officiel de la Corporation  
 de la Ville de Montréal

Official organ of the Corporation  
 of the City of Montreal

CANADA

Troisième année No. 45  
 Third year -

10 Décembre 1906  
 December

Les abonnements sont reçus chez  
**Le Trésorier de la Ville de Montreal,**  
 Hôtel de Ville

Les autres communications doivent  
 être adressées au directeur de  
**"LA GAZETTE MUNICIPALE"**  
 Hôtel de Ville

Forward subscriptions to  
**The City Treasurer of Montreal**  
 City Hall

All other communications should be  
 addressed to the managing-editor of  
**"The Municipal Gazette"**  
 City Hall

TELEPHONE: MAIN 4240

Paraît le lundi matin

Published every Monday  
 morning

Abonnements **\$2** par an  
 Subscriptions **\$2** a year

Payables d'avance  
 Payable in advance

**REGLEMENT No 361**

Règlement à l'effet de permettre à la Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc du Canada de construire un tunnel au-dessous de la rue McGill pour établir la communication entre les deux édifices de ladite Compagnie.

(Sanctionné le 26 novembre 1906)

A une assemblée spéciale du Conseil de la Ville de Montréal, tenue dans l'Hôtel de Ville, ce vingt-sixième jour de novembre mil neuf cent six en la manière et suivant les formalités prescrites dans et par l'acte d'incorporation de ladite Ville, à laquelle assemblée sont présents la majorité des membres de tout le Conseil, savoir: Son Honneur le Maire M. H.-A. Ekers, les échevins Payette, Larivière, Proulx, Yates, Clearihue, Lévy, Major, Dagenais, Robillard, Turner, Sadler, Bumbray, Gallery, L.-A. Lapointe, Lavallée, Stearns, Leclaire, DeSerres, N. Lapointe, Duquette, Giroux, Mercier, O'Connell, White, Laviolette, Gadbois, Robinson, Ward, J.-B.-A. Martin, Nault, Séguin, M. Martin, Labrecque, Marin, Lévesque, Houllé, Guay, David, Roy et Molson.

Il est ordonné et statué par ledit Conseil comme suit:

Section 1.—La Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc pourra construire un tunnel au-dessous de la rue McGill afin de mettre en communication les deux édifices de ladite Compagnie ayant front sur ladite rue, et portant les numéros 1753 p. de 1754 et p. de 1755 du plan et du livre de renvoi officiels du quartier Sainte-Anne de ladite Ville de Montréal et les numéros 16 et p. de 17 du plan et du livre de renvoi officiels du quartier Ouest de ladite Ville de Montréal. Ledit tunnel devra être approuvé par l'inspecteur de la Ville et être conforme au plan marqué AI qui sera annexé au contrat à être passé, après l'adoption du présent règlement, entre la Ville et ladite Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc.

Section 2.—Ladite Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc devra, avant de commencer la construction dudit tunnel, obtenir et déposer à l'Hôtel de Ville des écrits signés par la Commission de l'Aqueduc et par toutes les compagnies de gaz ou d'électricité et autres compagnies ou corporations ayant des tuyaux, des tunnels ou des conduits dans ladite rue, à ou près de l'endroit où sera construit le tunnel en question, et par lesquels ladite Commission et lesdites compagnies ou corporations consentiront à tous changements à leurs tuyaux, tunnels ou conduits que nécessiteront la construction et l'entretien dudit tunnel, le tout sans aucuns frais pour la Ville.

Section 3.—Ladite Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc sera responsable de tous les accidents et dommages qui pourront être causés ou à la propriété, privée ou publique, à raison de la construction ou de l'entretien dudit tunnel et défendra la Ville et la tiendra indemne contre toutes responsabilités et contre toutes réclamations qui pourront être faites contre cette dernière à raison de la construction ou de l'entretien dudit tunnel.

Section 4.—Ladite Compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc devra remettre la chaussée et le trottoir en

**BY-LAW No. 361.**

By-law to allow the Grand Trunk Railway Company of Canada to construct a subway under McGill street for communication between said Company's two buildings.

(Assented to on the 26th November, 1906)

At a special meeting of the City Council of the City of Montreal, held in the City Hall, this twenty-sixth day of November, one thousand nine hundred and six, after the observance of the formalities prescribed in and by the act of incorporation of the said City, at which meeting a majority of the members of the whole Council are present, viz: His Worship the Mayor H. A. Ekers, Esq., Ald. Payette, Larivière, Proulx, Yates, Clearihue, Lévy, Major, Dagenais, Robillard, Turner, Sadler, Bumbray, Gallery, L. A. Lapointe, Lavallée, Stearns, Leclaire, DeSerres, N. Lapointe, Duquette, Giroux, Mercier, O'Connell, White, Laviolette, Gadbois, Robinson, Ward, J. B. A. Martin, Nault, Séguin, M. Martin, Labrecque, Marin, Lévesque, Houllé, Guay, David, Roy and Molson.

It was ordained and enacted by the said Council as follows:

Section 1.—The Grand Trunk Railway Company may construct a subway under McGill street, for the purpose of communication between the two buildings of said Company fronting on said street, bearing Nos. 1753, p. 1754, p. 1755 of the official plan and book of reference of the St. Ann's ward of the said City of Montreal, and Nos. 16 and p. 17 of the official plan and book of reference of the West ward of the said City of Montreal, the same to be subject to the approval of the City Surveyor and as shown on plan marked AI, annexed to the contract to be passed, after the adoption of the present by-law, between the City and the said Grand Trunk Railway Company.

Section 2.—The said Grand Trunk Railway Company shall obtain and file with the City, before commencing work on said subway, written agreements or consents from the Water Committee and all gas, electric or consents from nies or corporations having pipes, subways or conduits in said street, at or near the site of said proposed subway, agreeing to all changes in their pipes, subways or conduits rendered necessary by the construction or maintenance of said proposed subway, without any cost or expense to the City.

Section 3.—The said Grand Trunk Railway Company shall be responsible for all accidents and damages which may be caused to person or property, private or public, owing to the construction or maintenance of the said subway, and will defend and keep the City harmless against any responsibility, or claims which may be made against the latter owing to the construction or maintenance of such subway.

Section 4.—The said Grand Trunk Railway Company shall put the roadway and sidewalk in good order, to the