

Au point de vue de la nationalité de ces lignes, on compte 6220 kil. dans les colonies anglaises, 4842 dans les colonies françaises, 3358 en Egypte et au Soudan, 1935 au Transvaal, 960 dans l'Etat d'Orange, 793 dans les colonies portugaises, 431 dans l'Etat Indépendant, 350 dans les colonies allemandes et 27 dans les colonies italiennes.

Il est question de construire un tunnel sous-marin entre la Grande-Bretagne et l'Irlande. Une députation a présenté un projet dans ce but au ministre, M. Balfour, qui, avec une réserve toute diplomatique, a répondu qu'en effet l'entreprise était extrêmement intéressante au point de vue scientifique, industriel et international, mais sans donner d'autre assurance.

Le tunnel serait établi entre la côte d'Antrim et celle de Wigtown (Ecosse), à 45 mètres au-dessous du fond de la mer. Sa construction ne laisse pas que de soulever des difficultés sérieuses ; les ingénieurs prévoient d'ores et déjà une dépense de 250 millions de francs, et les financiers de l'opération demandent que le gouvernement garantisse un revenu de 3 pour 100 à ce capital d'abord, à ce capital augmenté de 50 millions ensuite, après achèvement du tunnel, ce qui n'indique pas une confiance excessive dans les résultats de l'exploitation.

M. Balfour aurait déclaré que, si les chiffres donnés étaient sûrs, il ne paraissait y avoir aucune difficulté à ce que le gouvernement accordât la garantie demandée, mais il s'est hâté d'ajouter qu'en pareille matière l'incertitude régnait en matière, et que les exemples antérieurs étaient de nature à faire hésiter le gouvernement.

A qui le record de la vitesse ? C'est de la vitesse en chemin de fer que nous voulons parler, dit M. de Nansouty. Eh bien ! ce record appartient pour le moment au Sud-Express français. Emprisons-nous d'ajouter que cette assertion ne nous est pas dictée par un esprit de concurrence mettant en œuvre, pour les besoins de la cause, des calculs nouveaux. Non ! c'est précisément un concurrent anglais dont la plume est justement estimée, M. Charles Rous Marten qui, dans des études parfaitement documentées du *Transport* et de l'*Engineer*, établit le record en faveur de la France et décerne la "Coupe" aux Compagnies françaises.

En effet, de Paris à Bayonne, le Sud-Express (train spécial à la vérité, mais régulier) réalise une vitesse de 86 kil. 98 à l'heure. Aux Etats-Unis, le célèbre *Empire state Express*, n'excède pas, entre New-York et Buffalo, 85 kil. 82, et en Angleterre, celui qui va de Londres à Edimbourg par la côte Est n'atteint que 81 kil. 44. Il paraît donc bien que le record de vitesse commerciale, vitesse moyenne en pleine marche entre deux points d'arrêt consécutifs, appartient actuellement aux Compagnies d'Orléans et du Midi. Loin de nous l'idée de nous exagérer ce succès et de penser que, d'un bout à l'autre de notre territoire nous allons galvaniser les trains omnibus ; mais en considérant le mieux, on se suggestionne du bien. Caressons donc l'espérance de nombreux records analogues.

La Corticelli Silk Company va ouvrir une succursale à Vancouver.

Elle installera ses bureaux et entrepôts dans la bâtisse connue sous le nom de Brinsmead Block.