

**GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM**

**Voyagez sur la seule  
Double Voie Ferrée**

Entre Montréal, Toronto, Hamilton,  
Niagara Falls, Détroit et Chicago.

**7 1/2 Heures DE MONTREAL A  
TORONTO  
'International Limited'**

Le train le plus rapide du Canada

Départ de Montréal à 9 a. m., tous les jours  
pour Toronto et l'Ouest.

**Quatre Trains Express par Jour**

**ENTRE MONTREAL ET TORONTO**

9.00 a. m. 7.30 p. m.  
9.45 a. m. 10.30 p. m.

Service d'élégants wagons buffet, salon  
et bibliothèque sur les trains de jour, et nou-  
veaux wagons-lits Pullman sur les trains de  
nuit.

**Prix Réduits pour les Différents  
points de la Cote du Pacifique**

En vigueur jusqu'au 10 avril inclusive-  
ment

Billets simples de deuxième classe pour  
colons, de

Montréal via Chicago à Nel-  
son, Vancouver, Victoria,  
Westminster, C. A., Seattle,  
Spokane, Tacoma, Wash., } **\$47.70**  
Portland, Ore.

San Francisco, Los Angeles,  
San Diego, Cal., Mexico, City, } **\$49.00**  
Mex.

Prix réduits pour différents autres en-  
droits.

**Bureau des Billets en Ville,**  
130 rue St-Jacques. Tél. Main 6905 ou gare  
Bonaventure.

**PATENTES  
OBTENUES PROMPTEMENT**

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le  
Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis  
par **Marion & Marion, Ingénieurs-Consultants.**  
Bureaux: Edifice New York Life, Montréal,  
{ et 607 G Street Washington, D. C.

**ALLEZ AUX**

**BERMUDES**

**VOYAGE ALLER ET RETOUR  
A PARTIR DE \$20.**

Le vapeur rapide BERMUDIAN à double  
hélice, 5530 tonnes, partira de New York à  
10 a. m., tous les mercredis Quille double,  
ventilateurs électriques, télégraphie sans fil.

**ANTILLES**

Le nouveau SS. GUIANA, 3,700 tonnes, le SS  
PARIMA, 3,000 tonnes, le SS. KORONA, 3,000  
tonnes, partent de New-York toutes les deux  
semaines, à 2 hrs p. m., pour St-Thomas, Ste.  
Croix, St-Christophe, Antigua la Guadeloupe  
la Dominique, la Martinique, Ste-Lucie, la Bar-  
bade et Demerara.

Pour renseignements complets, s'adres-  
ser à W. H. Henry, 286 rue St-Jacques,  
W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Ths.  
Cook & Son, 530 rue Ste-Catherine Ouest,  
L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou  
J. G. Brock & Co., 211 rue des Commis-  
saires, Montréal, A. E. Outerbridge & Co.  
29 Broadway, New-York; Québec  
Steamship Co., Québec.

**Permis de construire à Montréal**

Rue du Couvent, près St-Jacques, quar-  
tier St-Henri, 1 maison, 1 logement, 2 éta-  
ges, 3e classe, façade bois et brique; coût  
prob. \$3,000. Propriétaire, Louis Vincent,  
83 rue du Couvent.

Boulevard St-Joseph, entre les rues Gar-  
nier et Fabre, quartier St-Denis, 1 église,  
1 étage, 2e classe, fondation en béton, fa-  
çade en pierre; coût prob. \$142,000. Pro-  
priétaire, Fabrique St-Stanislas, 480 Gil-  
ford, Architecte, Alp. Venne, 15 St-Lau-  
rent; entrepreneurs, Boileau Frères, Ils  
Bizard.

Rue de Gaspé, près Beaubien, quartier  
Laurier, répar. bâtisse, 1 logement, 2 éta-  
ges, 3e classe, bois et brique; coût prob.  
\$1,000. Propriétaire H. Marinier, 613 de  
Gaspé.

Rue Maisonneuve, quartier Papineau,  
répar. à bâtisse, 3 logements, 3 étages, 3e  
classe, agrandir en bois et brique; coût  
prob. \$1,000. Propriétaire, Dame Veuve Jos.  
Gareau.

Avenue Rosemount, près Holt, quartier  
Ste-Marie, 1 maison, 1 logement, 2 étages,  
3e classe, façade en brique; coût prob.  
\$2,000. Propriétaire, John Ewing, 1292a  
Bordeaux.

Rue Beaumont, quartier Laurier, 1 ma-  
nufacture, 2 étages, 2e classe, façade en  
brique; coût prob. \$17,000. Propriétaires,  
J. C. McLaren Beltin Co. Architecte: N. B.  
McLean, Cons. Engineer, 204 St-Jacques;  
entrepreneurs, Reid, McGregor & Reid, 668  
Ste-Catherine Ouest.

Rue Parthenais, près Mont-Royal, quar-  
tier DeLorimier, 2 maisons, 10 logements,  
3 étages, 3e classe, façade en brique; coût  
prob. \$6,000. Propriétaire, Josephat Varin,  
319 St-Christophe.

Rue Wolfe, près Ste-Catherine, quartier  
St-Jacques, 2 maisons, 6 logements, 3 éta-  
ges, 3e classe, façade bois et brique; coût  
prob. \$5,000. Propriétaire, R. Beaucage, 283  
Wolfe.

Rue Berri, près 32e Avenue, quartier St-  
Denis, 1 maison, 1 logement, 1 étage, 3e  
classe, façade en pierre; coût prob. \$1,000.  
Propriétaire, Nap. Ouimet, 3479 Berri.

Rue Dorchester, en arrière, près Bruns-  
wick, quartier St-Georges, 1 entrepôt fri-  
gorifique, 4 étages, 2e classe, façade en bri-  
que; coût prob. \$12,500. Propriétaire, Hy.  
Gatehouse, 348 Dorchester Ouest. Archi-  
tecte, Alp. Piché, 52 Carré Victoria; entre-  
preneurs, Byer's & Anglin, 18 St-Alexis.

Rue Labelle, près Bélanger, quartier St-  
Denis, répar. à bâtisse, 1 logement, 1 étage,  
3e classe, hausser d'un étage en bois et bri-  
que; coût prob. \$1,000. Propriétaire, Ed.  
Loranger, 2245 Labelle.

Avenue Hôtel-de-Ville, quartier St-Jean-  
Baptiste, répar. à bâtisse, 2 logements, 2  
étages, 3e classe, agrandir sur la façade  
lambrissé en brique, sur fondation en pier-  
re, avec hangar en arrière; coût prob. \$1-  
500. Propriétaire, B. Segler, 24 Duluth.

Rue Desjardins, près Masson, quartier  
Rosemount, 1 maison, 1 logement, 2 étages,  
3e classe, façade en brique; coût prob. \$1-  
000. Propriétaire, Dame A. Fozzi, 384 Bour-  
bonnière.

Rue Chapleau, près Masson, quartier De  
Lorimier, répar. 2 logements, ajouter 1  
étage, en bois et brique; coût prob. \$1,000.  
Propriétaire M. Longtin, 1335 Lafontaine.

Rue St-Urbain, près St-Viateur, quartier  
Laurier, 1 maison, 3 logement, 3 étages, 3e  
classe, façade pierre et brique; coût prob.  
\$2,300. Propriétaire, Eugène Côté, 2396 St-  
Urbain.



**LA LIGNE ROYALE**

**NOUVEAUX VAPEURS A TURBI-  
NE A TRIPLE HELICE.**

Absolument les plus modernes

Navires les plus rapides sur la  
route la plus courte.

**DE HALIFAX ET BRISTOL  
EN HIVER**

Détenteurs de tous les records sur la  
Route Canadienne.

**DEPARTS**

De BRISTOL :	De MONTREAL	
19 avril	ROYAL GEORGE	3 mai
3 mai	ROYAL EDWARD	17 mai
17 mai	ROYAL GEORGE	31 mai

**COURONNEMENT 22 JUIN 1911**

La Nouvelle Maille Royale entre le Canada  
et la Grande-Bretagne.

Service de réfrigérateur à air froid  
pour le fret.

Pour Taux de Passagers et de Fret,  
S'adresser à

**CANADIAN NORTHERN  
STEAMSHIP CO., LIMITED.**

Edifice Banque Impériale, en haut-

**MONTREAL.**

**JARDINE UNIVERSAL RATCHET  
CLAMP DRILL**

(Perceuse à Rochet Universelle de Jardine)

Employée dans toutes sortes de manufac-  
tures pour les réparations urgentes aux  
machines.

Tous les ateliers de machines et de che-  
mins de fer devraient l'employer.

Les constructeurs de ponts, les poseurs  
de voies ferrées et les ouvriers en  
constructions métalliques en ont  
besoin constamment.

**A. B. JARDINE & CO.**  
**HESPELER, ONT.**